



Регулатор на обороти тип ITR

- Електронен контролер на обороти

Приложение

- Ръчно управление на оборотите на двигатели, регулируеми чрез напрежение

Устройство

- Пластмасова кутия, ABS VO, RAL 9002 – IP54
- Захранване: 230V / 50Hz
- Плавно изменение на регулируемото напрежение
- On/Off ключ, с вградена сигнализация
- Два работни режима, вътрешно избираеми чрез поставяне или премахване на червения джъмпер върху печатната платка:
 - "Твърд старт": Двигателят винаги ще се стартира (или рестартира) на максимална скорост в рамките на 8-10 sec., след което скоростта на двигателя автоматично ще следва позицията на потенциометъра
 - Нормален старт: Двигателят стартира според позицията на потенциометъра
- Настройка на минимални обороти чрез тример
- Максимална околна температура: 35°C
- CE-Сертификат: Директиви за електромагнитна съвместимост 2006/95/EC и директива EMC 2004/108/EC: EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012
- WEEE директива 2012/19/EU
- RoHS директива 2011/65/EU

Примерна поръчка

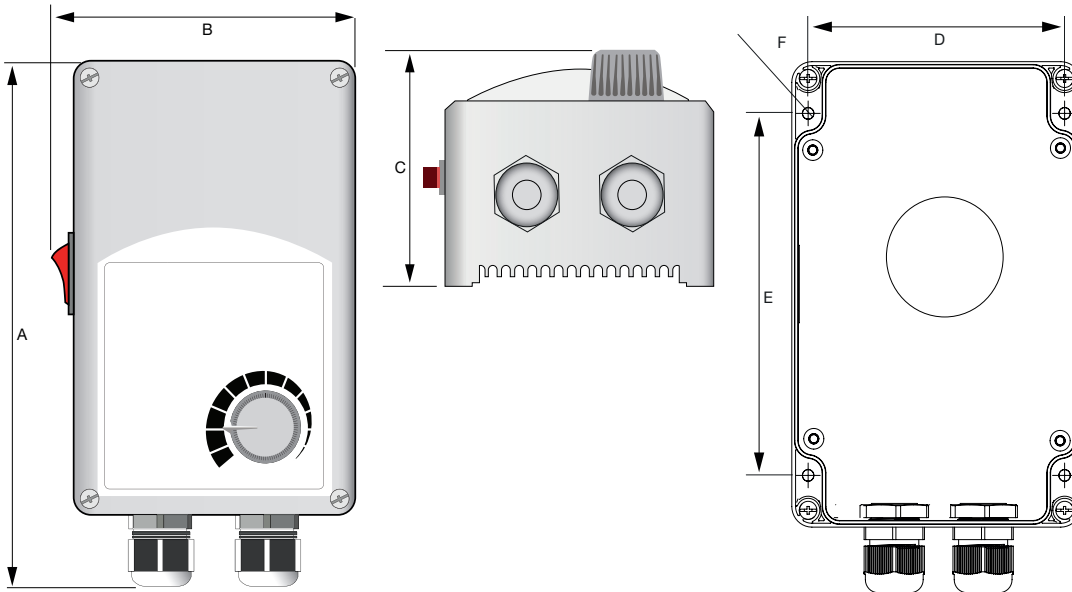
- **ITR-9-60-DT**

Пояснение:

ITR = модел

6 = максимален ток

Технически характеристики					
	ITR-9-15-DT	ITR-9-30-DT	ITR-9-50-DT	ITR-9-60-DT	ITR-9100-DT
Захранване	110 - 240 V / 50 - 60 Hz				
Ток	1,5	3,0	5,0	6,0	10,0
Предпазител	(5*20 mm) F 3,15 A H 250 V	(5*20 mm) F 5,0 A H 250 V	(5*20 mm) F 8,0 A H 250 V	(6,3*32 mm) F 10,0 A H 250 V	(6,3*32 mm) F 16,0 A H 250 V
Външно управление	Мин. / макс. напрежение в зависимост от модела				
Макс. ток	I _{max} 2 A				
Номинален изход	30 - 60 от % макс.				
Мин. изходящо напрежение	100 % макс.				
Макс. изходящо напрежение	8 - 10 с.				
Бързо стартиране	IP54 (съгласно EN 60529)				
Клас на защита	-20—35 °C				
	5—95 % rH (без конденз)				
Работни условия	Температура				
	Относителна влажност				



	Размери					
	A	B	C	D	E	F
ITR-9-15-DT ITR-9-30-DT	162 mm	96 mm	75 mm	71 mm	108,8 mm	Ø 4,2
ITR-9-50-DT	162 mm	96 mm	93 mm	71 mm	108,8 mm	Ø 4,2
ITR-9-60-DT ITR-9100-DT	205 mm	124 mm	97 mm	102 mm	140 mm	Ø 4,6

Забележки

- 1. Захранване: 230 V - 50/60 Hz
- 2. Предпазител
- 3. Регулируем изход към двигателя
- 4. 230 V нерегулируем изход
- 5. Отстранен джъмпер: нормален режим / Поставен джъмпер: работен режим "Твърд старт"
- 6. Настройка на минимална скорост чрез тример (обороты под 30% не се допускат)