



Потребителско ръководство

Инструкции

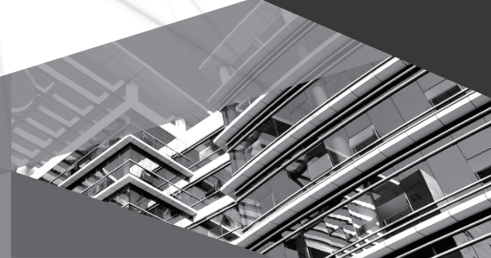
Климатизатор колонен тип



GVH24AKXF-K6DNC8A

Благодарим ви, че избрахте нашия продукт.

За коректна експлоатация, моля, прочетете и съхранявайте това ръководство. Ако загубите Потребителското ръководство, моля, свържете се с нас, посетете www.gree-bulgaria.com, или изпратете имейл на sales@gree-bulgaria.com, за да получите електронна версия. Декларация за съответствие за този уред можете да намерите на www.cairox.bg.



Съдържание

Указания за работа

| | |
|---------------------|---|
| Препазни мерки..... | 1 |
|---------------------|---|

Ръководство за експлоатация

| | |
|--|----|
| Наименования на части..... | 6 |
| Функционални бутони и дисплей..... | 7 |
| Бутони на дистанционното управление..... | 11 |
| Въведение в символите на дисплея..... | 11 |
| Въведение в бутоните на дистанционното управление..... | 12 |
| Въведение във функциите с комбинация от бутони..... | 16 |
| Смяна на батерии в дистанционното управление..... | 17 |
| Метод на експлоатация..... | 18 |

Сервизиране

| | |
|-------------------------------|----|
| Почистване и сервизиране..... | 20 |
|-------------------------------|----|

Неизправности

| | |
|-------------------------------|----|
| Анализ на неизправности | 22 |
|-------------------------------|----|

Указания за монтаж

| | |
|--|----|
| Предпазни мерки при монтаж..... | 27 |
| Предпазни мерки при монтаж и преместване на климатика..... | 33 |

Монтаж

| | |
|------------------------------|----|
| Монтаж на вътрешно тяло..... | 34 |
| Монтаж на външно тяло..... | 38 |
| Проверка на течове | 40 |
| Проверка след монтаж | 41 |

Тест и експлоатация

| | |
|---------------------------|----|
| Тестова експлоатация..... | 41 |
|---------------------------|----|

Присъединяване

| | |
|---|----|
| Инструкции за монтаж на поддържаща верига..... | 42 |
| Предпазни мерки при работа със запалителния хладилен агент..... | 43 |
| Конфигурация на тръбен път..... | 45 |
| Метод за удължаване на тръби..... | 47 |
| Наръчник на сервизния..... | 48 |

Този уред не трябва да се използва от хора (включително деца) с ограничени физически, сензорни или умствени възприятия, или от лица без необходимите опит и познания, освен ако имат надзор или са инструктирани относно експлоатацията на уреда от отговорното за сигурността им лице. Уредът не трябва да се използва от деца.

- 1) Честотни ленти, на които работи радиооборудването: 2400MHz - 2483.5MHz
- 2) Максимална радиочестотна мощност, предавана по честотата, на която работи радиооборудването: 20dBm



Тази маркировка означава, че продуктът не трябва да се изхвърля заедно с други битови отпадъци в рамките на ЕС. За да се предотвратят възможни вреди по околната среда или здравето на хората от неконтролирано изхвърляне, продуктът трябва да бъде рециклиран отговорно, за да могат да се използват повторно част от материалите в него. За да предадете уреда за рециклиране, моля, използвайте специализираната мрежа за предаване и събиране или се свържете с търговеца на уреда.

R32:675

Обяснение на символи



ОПАСНОСТ

Дава индикация за опасна ситуация, която, ако не бъде избегната, може да доведе до тежки наранявания.



ВНИМАНИЕ

Дава индикация за опасна ситуация, която, ако не бъде избегната, може да доведе до тежки наранявания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Показва опасна ситуация, която, ако не бъде избегната, може да доведе до нараняване.

ЗАБЕЛЕЖКА

Показва важна, но не и свързана с опасност за здравето ситуация, която може да доведе до увреждане на имущество.



Показва опасност.

Клаузи за изключение

Производителят не носи отговорност за наранявания или повреди на имущество, причинени в следните ситуации.

1. Повреди в продукта в резултат на неправилна експлоатация;
2. Промени, модификации, сервизиране или употреба на продукта с използване на непозволено оборудване и при неспазване на указанията на ръководството за експлоатация;
3. Повреди, причинени от корозивни газове;
4. Повреди, причинени от неправилни дейности при транспортиране на продукта;
5. Експлоатация, ремонтване или сервизиране на продукта без спазване на указанията в ръководството за експлоатация и на съответните регулации;
6. Проблемът е причинен от дефектни части или компоненти, произведени от други доставчици;
7. Повредата е причинена от природни бедствия или форсмажорни обстоятелства.

Ако е необходим монтаж, преместване или сервизиране на климатичната система, моля, свържете се с нас или с местен представител. Описаните дейности трябва да се извършват само от квалифицирани специалисти, в противен случай съществува риск от повреди и наранявания.

При наличие на пропуск или когато се налага изтегляне на хладилен агент по време на монтаж, сервизиране или разглобяване, това трябва да се извършва само от квалифицирани специалисти, в съответствие с местните закони и наредби.



Уред, зареден със запалим газ R32.



Преди експлоатация на уреда прочетете потребителското ръководство.



Преди инсталация на уреда прочетете ръководството за монтаж.



Преди сервизиране на уреда прочетете ръководството за сервизиране.

Хладилният агент

- За осъществяване на функцията на климатизация в системата циркулира специален хладилен агент. Използваният в този модел е флуорида R32, който е щадящ околната среда, запалим и без мирис. При определени условия може да доведе до експлозия. Но това може да стане само при излагането му на огън.
- Сравнен с обикновените хладилни агенти, R32 е незамърсяващ и невреждащ на околната среда и с по-малък принос към парниковия ефект. R32 се отличава с много добри термодинамични качества, които осигуряват особено висока енергийна ефективност, а оттам и по-висока икономичност.

ВНИМАНИЕ:

Не използвайте външни средства, различни от препоръчаните от производителя, за да обезкрежавате или почиствате системата. Ако е необходимо сервизиране, свържете се с най-близкия оторизиран сервизен център. Ремонти, извършвани от неквалифициран персонал, могат да бъдат опасни. Уредът трябва да бъде съхраняван в помещение без продължително работещи източници на искри или огън. (Например: открит огън, работещ газов уред или електрически нагревател). Непробивайте и не прогаряйте корпуса.

Уредът трябва да бъде монтиран и да работи в помещение с площ, по-голяма от "X"m² (вижте таблица а). (Отнася се само за нефиксирани уреди.)

Уредът е зареден със запалим газ (без мирис) R32. За поправки следвайте стриктно единствено инструкциите на производителя

Прочетете упътването.





Експлоатация и поддръжка

- Този уред може да се използва от деца над 8-годишна възраст и от лица с ограничени физически, сензорни и умствени възприятия или такива с липса на опит и познания само ако са с придружител или са инструктирани относно безопасната експлоатация на уреда и са наясно с възможните опасности.
- Не позволявайте на деца да си играят с уреда.
- Почистването и сервизирането не трябва да се извършват от деца.
- Не свързвайте климатичната система към електрическата мрежа през разклонител.
- Винаги изключвайте климатичната система от електрическата мрежа преди почистване.
- Ако захранващият кабел се повреди, трябва веднага да се замени от производителя, оторизиран сервиз или квалифициран персонал.
- Не почиствайте климатичната система с вода.
- Не пръскайте вода върху вътрешното тяло.
- След сваляне на филтъра не докосвайте жалюзите.
- Не използвайте сешоар или печки при изсушаване на филтъра за да избегнете риска от пожар.



- За да се избегнат наранявания или щети, сервизирането трябва да се извършва от квалифициран персонал.
- Не извършвайте сами поправки на климатика, за да избегнете риска от токов удар. Моля, свържете се със сервизен техник.
- Не поставяйте пръсти във въздушните отвори на климатика, за да избегнете повреди и наранявания.
- Не блокирайте въздушните отвори на климатика, за да избегнете повреди.
- Пазете дистанционното управление от намокряне.
- При настъпване на някое от описаните по-долу събития, незабавно изключете климатика и прекъснете захранването, след което се свържете с квалифициран и оторизиран сервизен техник.
 - Захранващият кабел прегрява или е прекъснат.
 - По време на работа се чува неестествен шум.
 - Бушонът на веригата изключва често.
 - От климатика се носи мирис на изгоряло.
 - От вътрешното тяло се наблюдава теч.
- Ако климатикът работи при абнормални условия, се създава риск от повреда, токов удар или пожар.
- При ръчно включване или изключване на климатика, моля, натискайте ръчния ключ с неметален (изолиран) предмет.
- Не стъпвайте и не поставяйте тежки обекти върху вътрешното тяло на климатика.



Монтиране

- Монтажът трябва да се направи от квалифицирани специалисти, за да се избегне риска от нараняване или повреди.
- При монтаж спазвайте регулациите за безопасност.
- В съответствие с местните разпоредби използвайте подходящ захранващ кабел и електрически прекъсвач (бушон).
- Задължително монтирайте прекъсвач на веригата, за да избегнете евентуални повреди.
- Прекъсвачът трябва да обхваща всички полюси, да разделя полюсите на поне 3 mm, и да е свързан с фиксирани кабели.
- При монтирането на прекъсвач с подходящ капацитет се консултирайте с изискванията. Той трябва да е снабден с магнитен ключ и с термичен ключ за защита от късо съединение и прегряване.
- Климатичната система трябва да е отлично заземена за да се избегне токов удар.
- Уверете се, че захранващият кабел отговаря на изискванията и не използвайте неподходящ.
- Внимателно свържете фазата, нулата и заземяването.
- Преди каквито и да е било дейности по ремонтване и сервизиране се уверете, че електрическото захранване е прекъснато.



- Не включвайте захранването преди монтажът да е финализиран.
- Ако захранващият кабел е повреден, той трябва да се замени от производителя, оторизиран сервиз или квалифициран техник, за да се избегне опасност.
- Температурата на хладилния кръг може да е висока, моля, не доближавайте свързващия кабел до медните тръби.
- Уредът трябва да се монтира в съответствие с националните разпоредби за ел. свързване.
- Монтажът трябва да се направи от оторизиран персонал, в съответствие с изискванията на NEC и CEC.
- Климатичната система трябва да бъде заземена чрез подходящо устройство от оторизиран специалист. В противен случай ще възникне опасност от токов удар.
- Заземяването трябва да се направи в съответствие с националните стандарти и регулации за безопасност.
- Жълто-зеленият кабел в климатика е заземяващ проводник и не трябва да се използва за други цели.
- Климатикът трябва да е монтиран така, че да е възможен лесен достъп до електрическото захранване.
- Електрическото свързване на вътрешното и външното тела трябва да се извършат от професионалисти.
- Ако дължината на захранващия кабел е недостатъчна, поискайте от производителя по-дълъг. Не го удължавайте сами.

Предпазни мерки



ВНИМАНИЕ

- За климатиците с контакт, до него трябва да бъде осигурен лесен достъп след монтажа.
- За климатиците без контакт, на веригата трябва да бъде инсталиран електрически прекъсвач.
- При необходимост от преместване на системата на друга локация, това трябва да се извърши само от квалифициран персонал.
- Изберете локацията така, че да не е достъпна за деца и да не е близо до животни или растения. При необходимост монтирайте предпазна решетка.
- Вътрешното тяло трябва да се монтира до стена.
- Инструкции за монтаж и експлоатация на продукта са осигурени от производителя.

Работна температура

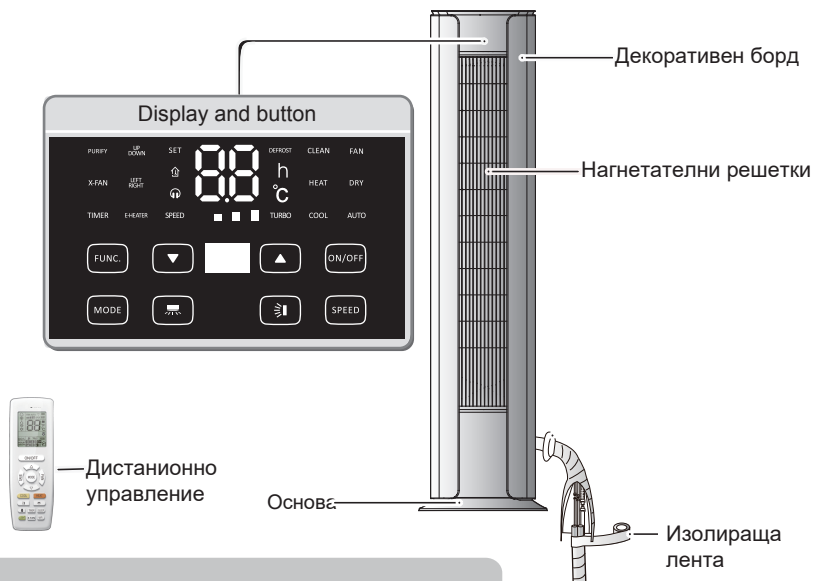
| | Вътр. страна DB/WB(°C) | Външна страна DB/WB(°C) |
|-----------------|------------------------|-------------------------|
| Макс. охлаждане | 32/23 | 50/26 |
| Макс. отопление | 27/- | 30/18 |

ЗАБЕЛЕЖКА:

- Границите на външната околна температура за термопомпа са от 15°C до +50°C.

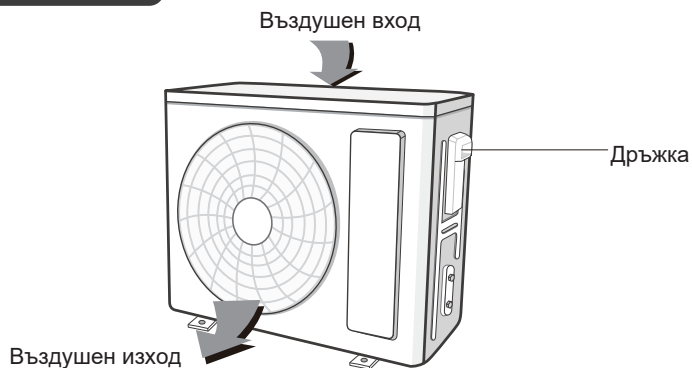
Наименования на части

Вътрешно тяло



(Възможно е дисплеят на реалния продукт да се различава от показаната по-горе графика.)

Външно тяло

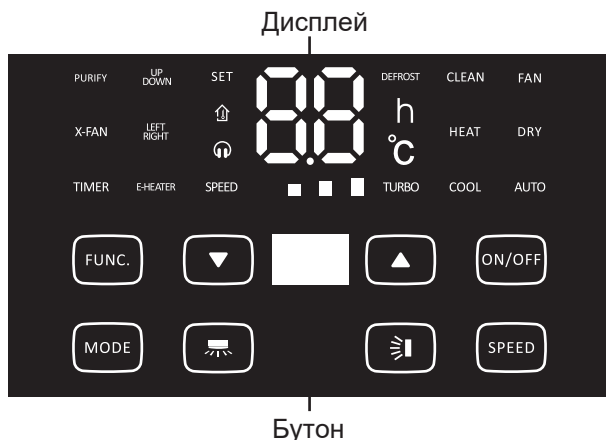


ЗАБЕЛЕЖКА:

Възможно е реалният продукт да се различава от показаната по-горе графика.

Функционални бутони и дисплей

Функционални бутони и дисплей

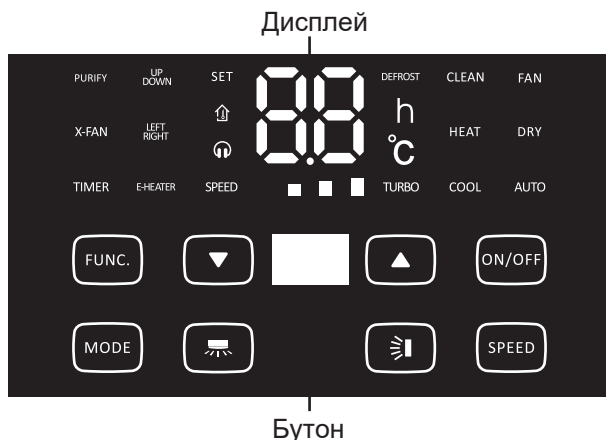


Бутон Func.

- Когато се избира функция с бутоната Func., ако системата не е изключена и в рамките на 2 минути не е получен сигнал от дистанционното управление, повторното натискане на бутоната Func. ще доведе до връщане към предишно зададената функция. След 2 минути или ако системата се изключи или ако е получен сигнал от дистанционното управление, повторното натискане на бутоната Func. ще доведе до връщане към символа на първата функция.
- Функция Clean (Почистване): Тази функция не е налична когато устройството е включено. При изключено устройство, натиснете бутоната Func., докато символът Clean премигва. С бутоните ▼ или ▲ изберете функция Clean. Когато тя се активира, корпусът започва да се върти, докато филтърът се завърти на предната страна на климатика. Натиснете отново бутоната, за да изключите функцията Clean и устройството ще излезе от режима. Основният корпус ще се завърти в нормална позиция. След влизане във функция Clean:
 - А. Когато натиснете бутоната ON / OFF, системата ще излезе от функцията Clean и устройството ще започне работа;
 - Б. При натискане на бутоната Func., ако символът Clean премигва, това означава, че е функцията Clean може да бъде отменена. Корпусът ще се завърти в нормална позиция и системата ще остане в режим на изчакване (standby).
- При включено устройство с всяко натискане на бутоната Func. последователно могат да се задават и променят функциите X-FAN, Таймер, Purify (Пречистване) (не се предлага за този модел), стойност на зададената температура и стойност на температурата в помещението. Когато някои символи мигат, това означава, че тази функция може да бъде зададена. Натиснете бутоните ▼ или ▲, за да я настроите. Ако не бъде извършено действие в рамките на 5 секунди след задаването на настройка, тя се потвърждава. Натискането на бутоната Func. също може да потвърди настройката.

Функционални бутони и дисплей

Функционални бутони и дисплей



Бутон Func.

- В режим X-FAN натиснете бутона, за да изключите директно устройството. При изключено устройство и ако X-FAN не е зададен, с всяко натискане на този бутон можете да превключвате между режим на задаване на Таймер и режим на Почистване. Когато някои символи мигат, това означава, че тази функция може да бъде настроена.
- Натиснете бутоните ▼ или ▲ за да настроите. Ако не бъде извършено действие в рамките на 5 секунди след настройката, тя се потвърждава. Натискането на бутона Func. също може да потвърди настройката.

Бутон Mode

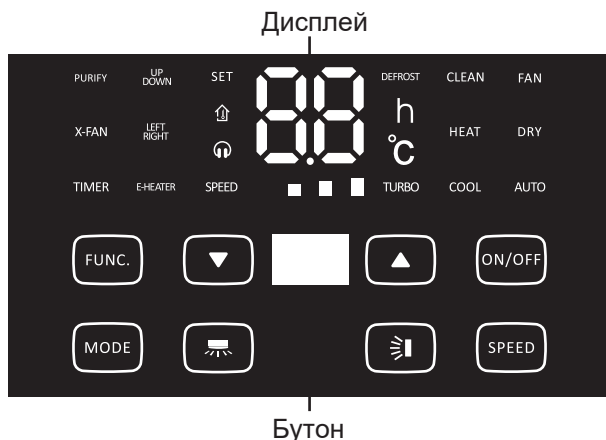
- Натиснете и задръжте този бутон и работният режим ще се променя в следната последователност: "cool → dry → fan → heat (не е налично при модели само с охлаждане) → auto".
- (Забележка: При моделите само на Охлаждане натискането на бутона MODE в режим FAN (ВЕНТИЛАЦИЯ) ще включи директно режим на Охлаждане.)

▼ и ▲ бутони

- Еднократното натискане на някой от бутоните "▲" или "▼" води до увеличаване или намаляване на стойността на зададената температура с 1°C. Границите на задаване на стойност на температурата са 16°C~30°C. Бутонът няма да работи в Автоматичен режим. Таймерът може да се задава на стъпки от 1h в диапазона 0~24h.
- Натиснете едновременно и задръжте за 3 сек бутоните "▲" и "▼" и на дисплея ще се появи символът "LC", което означава, че бутоните са заключени и няма да реагират при натискане. Натиснете и задръжте за 3 сек още веднъж, за да отключите.

Функционални бутони и дисплей

Функционални бутони и дисплей

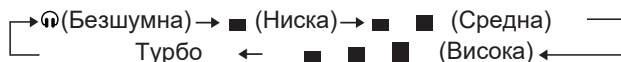


Бутон ON/OFF

- Този бутон се използва за включване и изключване на устройството. (Забележка: В режим X-Fan го натиснете, за да изключите директно.)

Бутон Speed

- Натиснете този бутон и скоростта на вентилатора може да бъде зададена и показана в следната последователност:



- Скорости Безшумна и Турбо могат да се задават с натискане на бутона Fan (Вентилация) в режими на Охлаждане и Отопление.
- Скоростта на вентилатора по подразбиране е Ниска и не може да се задава в режим Dry (Изсушаване).

Бутон

- Натиснете бутона за да включите или изключите движение на жалюзите наляво и надясно.

Бутон

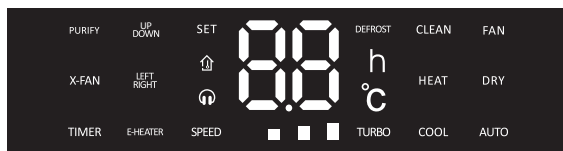
- Натиснете бутона за да включите или изключите движение на жалюзите нагоре и надолу.

- Напомняне

Този модел е със сензорни бутони. и без функция Purification (Пречистване).

Функционални бутони и дисплей

Функционални бутони и дисплей



SET

- Показване на зададената стойност на температурата.



- Показване на стойността на температурата в помещението.



- Когато индикаторът свети, Безшумен режим е включен.

COOL

- Когато индикаторът свети, режимът на Охлаждане е включен.

HEAT

- Когато индикаторът свети, режимът на Отопление е включен.

DRY

- Когато индикаторът свети, режимът DRY (Изсушаване) е включен.

AUTO

- Когато индикаторът свети, Автоматичният режим е включен.

DEFROST

- Когато индикаторът свети, функцията за Обезскрежаване е включена.

CLEAN

- Когато индикаторът свети, функцията за Почистване е включена.

FAN

- Когато индикаторът свети, функцията Вентилация е включена.

SPEED & TURBO

- Когато индикаторът SPEED свети, "■" показва ниска скорост на вентилатора; "■ ■" показва средна скорост на вентилатора; "■ ■ ■" показва висока скорост на вентилатора. "TURBO" показва скорост Турбо.

В режим AUTO (АВТОМАТИЧЕН), климатичната система ще избере автоматично скоростта на вентилатора.

PURIFY

- Когато индикаторът свети, функцията Пречистване е активирана (Тази функция не е налична в този модел).

UP & DOWN

- Показва движението на ламелите нагоре и надолу.

LEFT & RIGHT

- Показва движението на ламелите наляво и надясно.

X-FAN

- Когато индикаторът свети, режим X-FAN е включен.

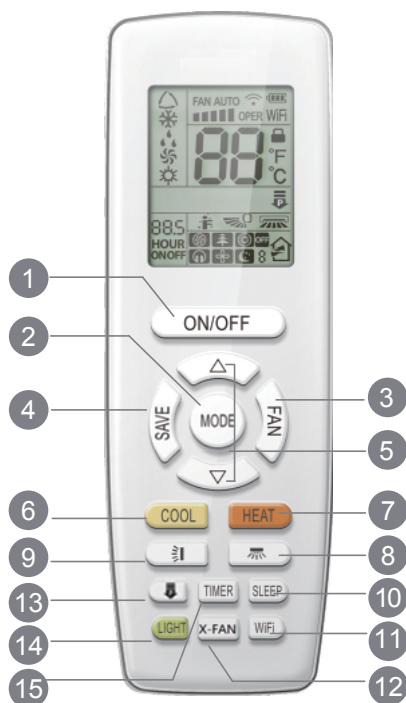
E-HEATER

- Когато индикаторът свети, функцията E-Heater е включена.

TIMER

- Когато индикаторът свети, функцията Таймер е включена.

Бутони на дистанционното управление



- 1 Бутон ON/OFF
- 2 Бутон MODE
- 3 Бутон FAN (вентилатор)
- 4 Бутон SAVE
- 5 Бутони ▲ / ▼
- 6 Бутон COOL
- 7 Бутон HEAT
- 8 Бутон
- 9 Бутон
- 10 Бутон SLEEP
- 11 Бутон WiFi
- 12 Бутон X-FAN
- 13 Бутон
- 14 Бутон LIGHT
- 15 Бутон TIMER

Въведение в символите на дисплея

Раб. режим

- Автоматичен
- Охлаждане
- Изсушаване
- Вентилация
- Отопление

Задаване на време

TIMER ON/TIMER OFF

Скорост Turbo

Безшумен режим

Функция X-FAN

Сигнал

Ниво на батерия

WiFi

Защита от деца

Превключване на мерната единица на температурата между Целзий и Фаренхайт

Функция за огран. на мощност

Движение на жалози наляво/надясно

Движение на жалози нагоре/надолу

Sleep режим

Задаване на скорост на вентилатор (Без - скорост. Показва се само след включване.)

Дистанционното управление е универсално и не всички модели имат тази функция. Вижте реалния модел.

Въведение в бутоните на дистанционното управление

Забележка:

- Дистанционното управление е универсално и се използва в различни модели. При натискането на бутон за функция, която в конкретния модел климатик отсъства, системата ще продължи да работи и работният режим ще остане непроменен.
- След включването на захранването, системата ще издаде звуков сигнал и червеният индикатор "⏻" ще светне. Системата може да се управлява с дистанционното управление.
- При включена система с всяко натискане на бутон на дистанционното управление индикаторът на дисплея "📶" ще премигва. Системата ще издаде звуков сигнал, за да покаже, че командата е изпратена към климатика.

1 Бутон ON/OFF

Натиснете този бутон, за да включите или изключите системата. След включване системата ще издаде звуков сигнал.

4 Бутон MODE

Натиснете този бутон, за да изберете желан работен режим от AUTO (АВТОМАТИЧЕН), COOL (ОХЛАЖДАНЕ), DRY (ИЗСУШАВАНЕ), FAN (ВЕНТИЛАЦИЯ), HEAT (ОТОПЛЕНИЕ) в следната последователност:



- При избиране на АВТОМАТИЧЕН режим климатичната система ще работи автоматично в съответствие с измерената от сензора температура. Натиснете бутона "FAN" за да зададете скорост на вентилатора. С бутоните "📶" и "⏻" можете да зададете ъгъл на въртене на жалюзите.
- При избиране на режим на ОХЛАЖДАНЕ климатичната система ще работи в режим на охлаждане. Индикаторът за охлаждане "❄️" върху вътрешното тяло ще свети. (Този индикатор не присъства в някои модели). С бутоните "▲" или "▼" задайте стойност на температурата. Натиснете бутона "FAN" за зададете скорост на вентилатора. С бутоните "📶" и "⏻" можете да зададете ъгъл на въртене на жалюзите.
- При избиране на режим на ИЗСУШАВАНЕ, климатичната система ще работи с ниска скорост в режим на изсушаване. Индикаторът за изсушаване "💧" върху вътрешното тяло ще свети. (Този индикатор не присъства в някои модели). В автоматичен режим на работа скоростта на вентилатора не може да се регулира. С бутоните "📶" и "⏻" можете да зададете ъгъл на въртене на жалюзите.
- При избиране на режим на ВЕНТИЛАЦИЯ ще работи само вентилаторът на климатичната система, без режими на охлаждане или отопление. Индикаторът за вентилация "🌀" върху вътрешното тяло ще свети. С бутона "FAN" можете да регулирате скоростта. С бутоните "📶" и "⏻" можете да зададете ъгъл на въртене на жалюзите.

Въведение в бутоните на дистанционното управление

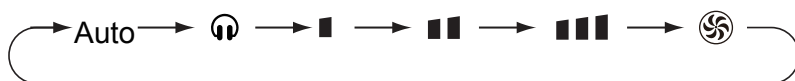
- При избиране на режим на ОТОПЛЕНИЕ климатичната система ще работи в режим на отопление. Индикаторът за отопление "☀" върху вътрешното тяло ще свети. (Този индикатор не присъства в някои модели). С бутоните "▲" или "▼" задайте стойността на температурата. Натиснете бутона "FAN" за зададете скорост на вентилатора. С бутоните "☰" и "☷" можете да зададете ъгъл на въртене на жалюзите. (Само за машини на охлаждане и отопление. За машините само на охлаждане, избирането на режима на отопление няма да доведе до действие.)

Забележка:

- За да се избегне подаването на студен въздух веднага след стартирането на системата вътрешното тяло ще се забави с 1~5 мин (точното време зависи от външната температура).
- Границите на задаваната температура са: 16~30°C (61-86°F);
Скорост на вентилатора: автоматична, ниска, средна, висока, турбо.

3 Бутон FAN

С натискането на този бутон се задава скоростта на вентилатора в следната последователност: автоматична (Auto), безшумна (🔇), ниска (■), средна (■■), висока (■■■) и turbo (🌀).



Забележка:

- В режим AUTO (АВТОМАТИЧЕН) климатичната система ще избере автоматично скоростта на вентилатора в зависимост от фабрично зададените настройки.
- В режим DRY (ИЗСУШАВАНЕ) вентилаторът ще работи на ниска скорост.
- В режим FAN (ВЕНТИЛАЦИЯ) не може да се задава скорост Turbo.

4 Бутон SAVE

В режим COOL (ОХЛАЖДАНЕ) натиснете този бутон, за да стартирате функцията ЕНЕРГОСПЕСТЯВАНЕ. На дисплея на дистанционното ще се появи символът "SE" и системата ще започне да работи с автоматични фабрично зададени параметри за постигане на максимална икономия на енергия. Натиснете отново бутоните, за да деактивирате функцията.

5 Бутони ▲ / ▼

- Еднократното натискане на някой от бутоните "▲" или "▼" води до увеличаване или намаляване на стойността на зададената температура с 1°C. Със задържането им за 2 сек стойността на температурата може да се увеличава/намалява по-бързо. (В режим AUTO температурата не може да се задава от потребителя).
- При задаване на режими TIMER ON или TIMER OFF, използвайте "▲" или "▼" за да зададете време.

Въведение в бутоните на дистанционното управление






6 Бутон Cool

- Натиснете този бутон и системата ще започне да работи в режим на Охлаждане.

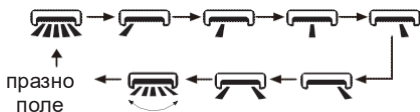
7 Бутон Heat




- Натиснете този бутон и системата ще започне да работи в режим на Отопление.

8 Бутон






- В режим на обикновено движение на жалузите натиснете този бутон, за да включите (на дисплея ще се появи символът "") или да изключите (на дисплея ще се изгасне символът "") движението на жалузите наляво/надясно.
- Когато системата е изключена, с едновременното натискане на бутоните " " и " " можете да превключите между единично движение и движение с фиксиран ъгъл на жалузите. Символът " " на дистанционното управление ще премигне два пъти.

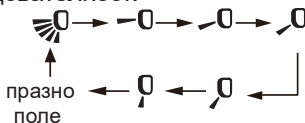
В режим на движение с фиксиран ъгъл, с натискането на този бутон режимите на въртене на жалузите наляво/надясно ще се променят в следната последователност:



- Това дистанционно управление е универсално. Когато управлението получи сигнала " ", режимът ще е същия като при " "; когато управлението получи сигнала " ", режимът ще е същия като при изключено движение на жалузите те наляво/надясно.

9 Бутон

- В режим на обикновено движение на жалузите натиснете този бутон, за да включите (на дисплея ще се появи символът "") или да изключите (на дисплея ще се изгасне символът "") движението на жалузите наляво/надясно.
- Когато системата е изключена, с едновременното натискане на бутоните " " и " " можете да превключите между единично движение и движение с фиксиран ъгъл на жалузите. Символът " " на дистанционното управление ще премигне два пъти. В режим на движение с фиксиран ъгъл, с натискането на този бутон режимите на въртене на жалузите нагоре/надолу ще се променят в следната последователност:



Въведение в бутоните на дистанционното управление

10 Бутон SLEEP

В режим на ОХЛАЖДАНЕ или ОТОПЛЕНИЕ натиснете този бутон, за да активирате SLEEP режима. На дисплея ще се появи символът "☾". Натиснете още веднъж, за да изключите SLEEP режима и символът "☾" ще изгасне от дисплея. При включване на системата режимът SLEEP е изключен по подразбиране. При изключване на системата той се ресетира.

В този режим може да се задава времеви период. Функцията не е налична в режими ВЕНТИЛАЦИЯ, ИЗСУШАВАНЕ и АВТОМАТИЧЕН.

11 Бутон WiFi

Натиснете бутона "WiFi" за да включите или изключите функцията WiFi. Когато е включена, на дисплея на дистанционното управление ще се появи символът "WiFi". В режим на изключено дистанционно управление натиснете и задръжте за 1 секунда едновременно бутоните "MODE" и "WiFi" и модулът ще възстанови настройките по подразбиране.


- Тази функция е налична само в някои модели.

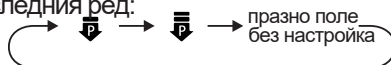
12 Бутон X-FAN/E-HEATER




С натискането на бутона X-FAN в режим COOL (ОХЛАЖДАНЕ) или DRY (ИЗСУШАВАНЕ) на дисплея ще се появи символът "☼" и вентилаторът ще продължи да работи в следващите 2 минути за да изсуши вътрешното тяло дори и след изключването на климатика. При включване на климатика този режим е изключен по подразбиране. Не е достъпен в режими AUTO (АВТОМАТИЧЕН), FAN (ВЕНТИЛАЦИЯ) и HEAT (ОТОПЛЕНИЕ). Чрез тази функция влагата във външното тяло се изсушава дори и след като системата спре работа за да се избегне образуването на плесен.

- Функция X FAN е включена: След като уредът е изключен чрез бутона ON/OFF, вентилаторът на вътрешното тяло ще продължи да работи няколко минути на ниска скорост. В този период натиснете бутона X-FAN, за да спрете директно вентилатора
- Функцията X FAN е изключена: След като уредът е изключен чрез бутона ON/OFF, цялата система ще спре работа веднага.
- Само в режими на Охлаждане и Изсушаване с натискането на този бутон може да се включва (на дисплея ще се покаже символът "X-FAN") или изключва функцията X-FAN.


13 Бутон

Функцията  ограничава мощността на системата. С всяко натискане на бутона символите на дисплея ще се променят в следния ред:



- Максималното ограничение на мощността в режим  е по-ниско от това в режим .
- Ако желаете да отмените настройката, натиснете бутона  докато символът на екрана на дистанционното управление изчезне.
- Когато дистанционното управление е изключено, функцията за ограничаване на мощността е отменена. Ако искате да я активирате, отново натиснете бутона.

Въведение в бутоните на дистанционното управление

- Ако мощността в момента е по-ниска от максималната мощност в режим , мощността няма да се ограничи при активиране на режима.
- За моделите с едно външно тяло и две вътрешни тела, ако едно от вътрешните тела влезе в режим на ограничение на мощността, външното тяло ще влезе в зададения режим на ограничение на мощността на вътрешното тяло, когато и двете вътрешни тела влезнат в този режим, мощността на външното тяло ще се определи от по-ниската от мощностите на двете вътрешни тела.

Забележка:

- Тази функция е налична само в някои модели.

14 Бутон LIGHT

Натиснете бутона, за да изключите подсветката на дисплея на вътрешното тяло. Натиснете отново, за да включите подсветката отново.

15 Бутон TIMER



- При включена система, натиснете бутона веднъж, за да зададете TIMER OFF (Таймер на изключване). Символите "HOUR" и "OFF" ще започнат да премигват. С натискането на бутоните "▲" и "▼" в рамките на 5 секунди се задава времето за стартиране на TIMER OFF. С всяко натискане на бутоните "▲" и "▼" стойността на часа се променя със стъпка от половин час. С натискане и задържане на всеки от бутоните за 2 сек стойността ще се променя по-бързо. Натиснете отново бутона TIMER, за да потвърдите. Символите "HOUR" и "OFF" ще спрат да премигват.
Отмяна на TIMER OFF: В режим TIMER OFF натиснете отново бутона TIMER.
- При изключена система, натиснете бутона веднъж, за да зададете TIMER ON (Таймер на включване). Настройките са аналогични на тези при TIMER OFF.
Отмяна на TIMER ON: В режим TIMER ON натиснете отново бутона TIMER.

Забележка:

- Граници на задаване на стойност: 0.5~24 часа.
- Времевият интервал между две операции не може да надвишава 5 сек. След 5 сек системата ще излезе автоматично от този режим.

Въведение във функциите с комбинация от бутони

Функция Заклучване

Натиснете едновременно бутоните "▲" и "▼", за да заключите или отключите всички бутони за управление. При заключени бутони на дистанционното управление на дисплея се показва символът . В този случай при натискането на който и да е от другите бутони символът  премигва три пъти.

Превключване на скала между Фаренхайт и Целзий

Натиснете едновременно бутоните "MODE" и "▼", за да промените мерната единица от C° (по скала на Целзий) на F° (по скала на Фаренхайт), или обратно.

Функция Самопочистване

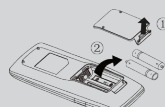
При изключена машина натиснете и задръжте едновременно за 5 секунди бутоните "MODE" и "FAN" за да включите или изключите функцията. Когато е включена, на дисплея на вътрешното тяло ще се появи символът "CL". По време на самопочистването на топлообменника системата ще извърши бързо охлаждане и бързо отопление. Възможно е да се чуе шум, който е в резултат на протичането на течност при термично разширение и свиване. Климатичната система може да започне да духа студен или топъл въздух, което е нормално явление. По време на работата на този режим помещението трябва да е добре вентилирано.

Забележка:

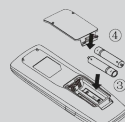
- Функцията Самопочистване може да работи само при нормална температура на околната среда. Ако помещението е запрашено, то трябва да се почиства веднъж месечно; ако не е - веднъж на три месеца. По време на работата на тази функция можете да излезете от помещението. Когато операцията приключи, системата ще влезне в режим standby.

Смяна на батерии в дистанционното управление

1. Плъзнете капачето по посоката на стрелката (както е показано на Фиг. 1 ①).
2. Извадете оригиналните батерии (както е показано на Фиг. 1 ②).
3. Поставете две 7# (AAA 1.5V) батерии като се уверите, че е спазена „+“ и „-“ ориентацията (както е показано на Фиг. 2 ③).
4. Поставете обратно капачето (както е показано на Фиг. 2 ④).



Фиг. 1



Фиг. 2

ЗАБЕЛЕЖКИ

- По време на експлоатация не дръжте дистанционното управление далече от приемника на вътрешното тяло.
- Разстоянието между дистанционното управление и вътрешното тяло не трябва да е повече от 8 m и между тях не трябва да има препятствия.
- Възможно е да има смущения в сигнала при наличие на флуоресцентни лампи или безжични телефони в помещението.
- При смяна на батериите на дистанционното управление се уверете, че двете батерии са от един и същ тип и модел.
- Когато дистанционното управление няма да се използва за дълъг период от време, извадете батериите от него.
- Ако дисплеят на дистанционното управление е неясен или изобщо е изключен, сменете батериите.

Метод на експлоатация

Основни насоки при експлоатация

1. Натиснете ON/OFF

След като системата е включена към електрическата мрежа, натиснете бутона "ON/OFF" на дистанционното управление, за да включите климатика.

2. Избиране на работен режим

Натиснете бутон "Cool" или "Heat" на панела за управление, за да изберете режим на отопление или охлаждане. Натиснете бутон "Function" на панела за управление за да изберете режим auto (автоматичен), dry (изсушаване) или fan (вентилация), или натиснете бутон "Mode" на панела за управление, за да изберете работен режим в последователност auto (автоматичен), cool (охлаждане), dry (изсушаване), fan (вентилация) или heating (отопление) (не е налично само за охлаждане).

Стойността на зададената температура няма да се показва на дисплея в Автоматичен режим и по подразбиране стойността и ще бъде 25°C (77°F).

3. Избиране на скорост на вентилатора

Натиснете бутона "FAN" за да определите желаната скорост на вентилатора: Auto (Автоматична), Low (Ниска), Medium (Средна), High (Висока) и Turbo.

4. Задаване на стойност на температурата

Натиснете бутони "+/-" на панела за управление или бутони "+/-" на дистанционното управление, за да зададете стойност на температурата. Натиснете и задръжте едновременно двата бутона за 3 сек. за да заключите бутоните на панела за управление или бутоните на дистанционното управление. Границите на задаване на температурата са 16 ° C (61 ° F) ~ 30 ° C (86 ° F). Температурата не може да се регулира в Автоматичен режим.

Задаване на движение на ламелите наляво и надясно

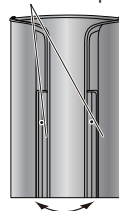
- Натиснете бутона " " на дистанционното управление или бутона " " на панела за управление за да изберете режим и ъгъл на движение на ламелите наляво и надясно или да спрете движението на ламелите във фиксирано положение.

- За по-подробно описание вижте съответната секция на това ръководство, която описва метода на работа на ламелите.

- Натиснете " " бутон на дистанционното управление и можете да включите или изключите движението на ламелите. Натиснете веднъж, за да включите функцията на въртене и още веднъж, за да я изключите.

- Когато функцията на въртене е изключена, символите на дистанционното управление или дисплея ще изчезнат; Когато изберете друго състояние, ще се появят на дисплея и на дистанционното управление.

Нагнетателни решетки

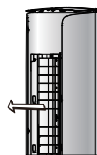


Въртяща се нагнетателна решетка наляво и надясно

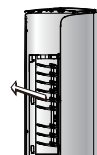
Метод на експлоатация



Движение на ламелите нагоре и надолу

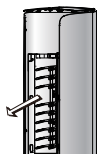
- Натиснете бутона "↗" на дистанционното управление или бутона на панела за управление "↗" за да изберете режим и ъгъл на движение на ламелите нагоре и надолу или да спрете движението на ламелите във фиксирано положение.
- За по-подробно описание вижте съответната секция на това ръководство, която описва метода на работа на ламелите.
- Натиснете бутона "↗" на дистанцион можете да включите или изключите движението на ламелите. Натиснете веднъж, за да включите функцията на въртене и още веднъж, за да я изключите.
- Когато функцията на въртене е изключена, символите на дистанционното управление или дисплея ще изчезнат; Когато изберете друго състояние, ще се появят на дисплея и на дистанционното управление.
- Охлаждане, изсушаване — задайте въздушна струя, насочена напред или нагоре. Когато включите устройството, можете да изберете въздушната струя да е насочена е надолу за бързо постигане на ниска температура. Въпреки това, този режим не може да работи за продължителен период от време за да се постигне добро ниво на вентилация в помещението.
- Отопление — задайте въздушна струя, насочена надолу.





Движение нагоре и надолу (хоризонтално)



Движение нагоре и надолу (под ъгъл нагоре)
(може да се зададе  или )



Движение нагоре и надолу (под ъгъл надолу)
(може да се зададе  или )

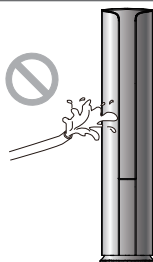
Почистване и сервизиране



ВНИМАНИЕ

- Изключете климатика и прекъснете електрическото захранване към него преди да започнете да извършвате дейности по почистването му.
- Не мийте климатика с вода.
- При почистване на климатика не използвайте запалими течности.
- Не използвайте течен или корозивен препарат за почистване на уреда и не го мокрете с вода или друга течност, в противен случай това може да повреди пластмасовите компоненти, дори да причини токов удар.

Почистване



1. Използвайте суха кърпа за почистване

Когато корпусът на вътрешното тяло е замърсен, препоръчва се почистването му да се извършва с използването на мека суха или навлажнена кърпа.

2. Не мийте вътрешното тяло с вода

Вътрешното тяло съдържа електронни компоненти. Не трябва да се мокри.

Почистване на филтър

Изберете функция за почистване

Свържете към захранването, но не включвайте веднага устройството. Натиснете бутона "Func.", докато иконата "Clean" започне да премигва. Натиснете бутоните + или -, за да потвърдите. Тогава символът за почистване ще светне и устройството ще започне автоматично да се завърта. След около 27 секунди устройството спира да се върти. В този момент филтърът ще е обърнат към предната страна. След това изключете захранването.

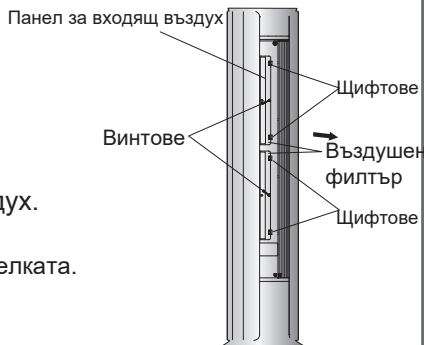
Свалете филтъра

Свалете панела за входящ въздух

- (1) Използвайте отвертка, за да развиете винтовете.
- (2) Свалете двата щифта на въздушния панел.
- (3) Свалете панела за входящ въздух.

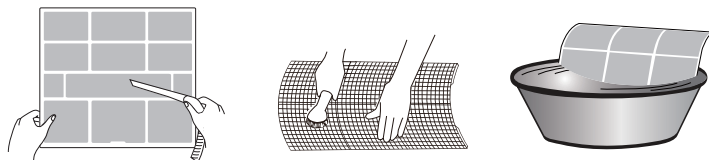
Свалете филтъра

Издърпайте филтъра по посока на стрелката.



Почистване и сервизиране

Почистване на въздушния филтър



Моля, изступайте внимателно филтъра или използвайте електросатичен прахоуловител, за да почистите филтъра. В случай, че филтърът е много мръсен (мазен), почистете го с топла вода (с температура под 45°C), смесена с почистващ препарат. След това го изсушете, като го поставите на хладно място.

Не го почиствайте с вода с температура над 45°C, за да избегнете обезцветяване или деформация. Не го сушете на огън, за да избегнете деформация или опасност от пожар.

Монтиране на филтъра

Сменете филтъра, като следвате стъпките за свалянето му в обратен ред. След това монтирайте обратно панела за входящ въздух. След включване на захранването завъртете устройството до положението, в което се намира при изключено.

Проверете преди сезона на експлоатация

1. Проверете дали входовете за въздух не са блокирани.
2. Проверете дали предпазителят и електрическото захранване са в добро състояние.
3. Проверете дали филтърът е чист.
4. Проверете дали монтажната скоба на външното тяло не е повредена или корозирала.
5. Проверете дали тръбата за конденз не е повредена.

Проверете след сезона на експлоатация

1. Изключете електрическото захранване.
2. Почистете филтъра и панела на вътрешното тяло.
3. Проверете дали монтажната скоба на външното тяло не е повредена или корозирала.

Анализ на неизправности



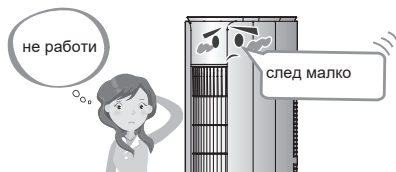
Внимание:

Не ремонтирайте климатика сами, за да избегнете токов удар или опасност от пожар поради неправилен ремонт. Моля, свържете се с оторизирания сервизен център. Преди да се свържете със сервизния отдел, проверете дали проблемът ви не фигурира в таблицата.

Събитие

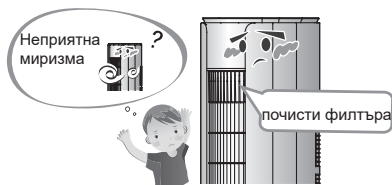
Решение

Устройството не иска да се рестартира веднага след спиране на действието



- Изчакайте 3 мин. и след това опитайте да включите устройството отново.

При включване се усеща неприятна миризма



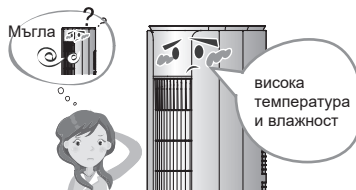
- Усеща се неприятна миризма. Миризмата може да идва от околната среда.
- Решение: Почистете филтъра. Ако миризмата все още не е изчезнала, почистете устройството. (Моля, свържете се със сервизния център.)

Шум от „течаща вода“



- Шумът е звука от хладилния агент, протичащ през системата, което е нормално явление.

В режим на охлаждане от въздушния отвор на вътрешното тяло се носи мъгла



- Вътрешното тяло се охлажда прекалено бързо. След известно време температурата и влажността ще спаднат и мъглата ще изчезне.

Анализ на неизправности

Събитие

Решение

Когато включвате или изключвате устройството, се чува шум от пукане.

Шум от пукане



Промяна в температурата

- Шумът е от разширение /свиване на някои елементи на системата, предизвикани от промяната в температурата.

Устройството не работи



z z z

- Прекъснато ли е захранването?
- Разхлабен ли е щепселът?
- Изключва ли се предпазителят за защита на веригата ?
- Прекалено високо или твърде ниско напрежение? (Измерено от професионалист)
- Функцията таймер използва ли се правилно?

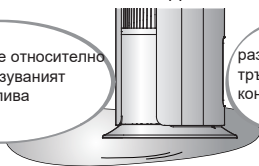
Недостатъчно охлаждане/отопление



- В обхвата ли е зададената стойност на температурата?
- Блокирани ли са въздушните вход и изход на външното тяло?
- Замърсен ли е филтърът?
- Има ли отворени врати и прозорци?
- Твърде ниска ли е зададената стойност на скоростта на вентилатора?
- Има ли в помещението друг източник на топлина?

От вътрешното тяло тече вода

Влажността е относително висока; образуваният конденз прелива

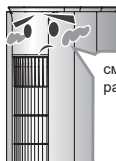


разхлабена тръба за конденз

- Влажността на околната среда е относително висока.
- Образуваният конденз прелива.
- Разхлабено съединение на тръбата за конденз на вътрешното тяло.

От вътрешното тяло звуци

Необичайни звуци?



смяна на работния режим

- Звук от включване (свързване/ прекъсване) на вентилатора или релето на компресора.
- Уредът ще издаде такива звуци когато работи в режим на размразяване или спира да работи. Причинява се от смяната на работния режим на устройството.

Анализ на неизправности

Събитие

Решение

Дистанционното управление не работи



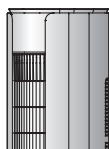
- Устройството е повлияно от сериозни смущения или често превключване на функцията. Понякога дистанционното управление не работи. В този случай вие просто трябва да изключите уреда от захранването и след това да го включите отново.
- Дистанционното управление в обхвата на приемане на сигнала ли е?
- Проверете дали батериите в дистанционното управление са с правилно напрежение. В противен случай, моля, заменете батериите.
- Повредено ли е дистанционното управление?
- Свързва ли се дистанционното управление успешно?

От вътрешното тяло



- По време на нагряване, когато температурата на вътрешния топлообменник е относително ниско, вътрешното тяло ще спре изпращане на въздух с цел предотвратяване издухване на студен въздух (около 5 минути).
- По време на отопление, ако външната температура е ниска или влажността е относително висока и има много слана на открито, топлообменника ще започне автоматично размразяване и вътрешното тяло ще спре да изпраща въздух за около 3 ~ 12 минути.
- По време на размразяването водата ще изтече или ще се генерира пара.

Има влажност на нагнетателните решетки



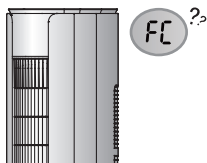
- Ако уредът работи дълго време при висока влажност, може да се натрупа влага върху нагнетателната решетка и след това да падне.

Анализ на неизправности

Събитие

Решение

На дисплея се показва символът FC



- В корпуса е заседнал чужд предмет по време на въртене.
- След като се покаже неизправност на FC, натиснете бутона ON / OFF, за да отстраните тази неизправност. Уредът ще работи с предишните настройки, след като се отсрани проблема. Моля, свържете се с нашия център за поддръжка, ако неизправността не може да бъде отстранена.

Теч на вода от



- По време на охлаждане се получава конденз от охлаждането на тръбите или съединенията.
- В режими на отопление или обезскрежаване е възможно от топенето на скрежа да капе вода
- В режим на отопление от топлообменника е възможно да капе вода.

Когато възникне някое от описаните по-долу събития, моля, изключете климатика и се свържете със специалистите от сервизно обслужване.

- По време на работа се чува остър шум;
- По време на работа се усеща неприятна миризма;
- Теч от вътрешното тяло;
- Предпазителят или защитата от утечки често се включват;
- Във вътрешното тяло или в дистанционното управление попадат замърсявания или вода;
- Захранващият кабел и щепселът се загреват необичайно;

Анализ на неизправности

Код за грешка

- Когато статусът на климатичната система е абнормален, температурният дисплей на вътрешното тяло ще показва премигващ съответния код за грешка. Моля, консултирайте се със следната таблица за значението на кодовете.

| Код за грешка | Отстраняване на проблема |
|------------------------------------|--|
| E5/E4/E3/H6/ H3/H4/E1/E6/ FC | Отстранява се с рестартиране на системата. Ако това не се случи, свържете се с оторизиран сервизен специалист. |
| F0/F1/F2/F3/ F4/F5 | Свържете се с оторизиран сервизен специалист. |

Забележка: Ако се появят други кодове за грешки, моля, свържете се с квалифициран специалист.



ВНИМАНИЕ

- При настъпване на някое от следните събития, незабавно изключете климатичната система и се свържете с оторизиран сервизен специалист.
 - Захранващият кабел загрява или е повреден.
 - По време на работа от системата се чува странен звук.
 - Предпазителят се активира често.
 - От системата се усеща мирис на изгоряло.
 - От вътрешното тяло се наблюдава теч.
- Не се опитвайте сами да поправяте системата.
- Ако системата работи при абнормални условия, това може да доведе до риск от авария, токов удар или пожар.

Предпазни мерки при монтаж

Важни забележки

- Всички дейности по електрическо свързване трябва да се извършват от лицензиран техник в съответствие с местните разпоредби и инструкциите, дадени в това ръководство.
- Ако климатикът трябва да бъде преместен на друго място, моля, свържете се предварително с назначения център за поддръжка.

Основни изисквания за монтаж

Монтажът на климатичната система на следните локации може да доведе до аварии. Ако това не може да се избегне, свържете се с местния представител:

- Места с мощни източници на топлина, или с наличието на лесно запалима атмосфера.
- Места с високочестотни уреди (заваръчно или медицинско оборудване).
- Крайбрежни локации.
- Места с петролни изпарения.
- Места със сулфурирани газове.
- Други места със специални характеристики.
- Забранено е монтирането в нестабилни или подвижни структури (камиони) или в корозивна среда (химически заводи).

Избор на локация за монтаж

Вътрешно тяло

- Избягвайте монтажа на локации, където е възможно генериране на запалими газове.
- Избягвайте монтажа на влажни места или там където има опасност върху климатика да попаднат пръски масло.
- Изберете мястото така, че въздушната струя да достига всеки ъгъл на помещението.
- Изберете мястото така, че свързващите тръби да стигат удобно до околната среда.
- Пред въздушните отвори не трябва да има предмети или препятствия пред свободното движение на въздуха.
- Оставете достатъчно големи отстояния за сервизиране и обслужване.
- Изберете локацията така, че да има минимално влияние от околната среда.
- Изберете локация със стабилна основа.
- Уверете се, че са спазени указанията на схемата за монтаж.
- Климатикът не трябва да работи в близост до перални помещения.

Външно тяло

- Изберете мястото така, че шумът и въздушната струя да не причиняват неудобства на други хора.
- Мястото трябва да е сухо и добре вентилирано.
- Пред въздушните отвори не трябва да има предмети или препятствия пред свободното движение на въздуха.

Предпазни мерки при монтаж

- Мястото трябва да може да издържи тежестта и вибрациите при работа и монтаж на външното тяло
- Мястото трябва да е сухо и добре вентилирано, така че външното тяло да не се излага директно на слънчева светлина или силен вятър.
- Уверете се, че монтажът се прави в съответствие с указанията на схемата.
- Денивелацията между вътрешното и външното тяло трябва да бъде не по-голяма от 5 m. Дължината на тръбния път не трябва да е над 10 m.
- Изберете локация, която е трудно достъпна за деца и е далеч от животни и растения.
- Изберете място, което няма да създава неудобства за минувачи и за естетиката на локацията.

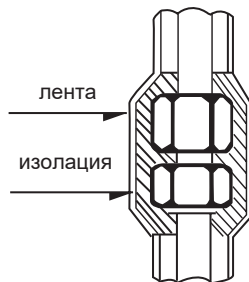
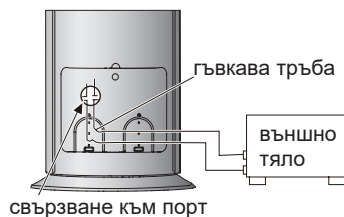
Предпазни мерки при свързване на тръби

- Свързващата тръба и дренажната тръба трябва да бъдат изолирани, за да се избегне падането на вода поради конденз.
1. Както вътрешната, така и външната страна се свързват с порта. Свързващата тръба се използва за присъединяване на вътрешното и външното тяло, както е показано на схемата.
 2. При свързване на голямата и малката свързващи тръби към вътрешното тяло, това трябва да се направи съгласно схемата като малката тръба трябва да е със 100 мм по-дълга от голямата тръба.

Забележка:

Не огъвайте гъвкавата тръба повече от три пъти. Направете изолация на цялата свързваща част на тръбата към порта и свързващата тръба. (както е показано на фигурата).

3. Спирателният вентил на външното тяло трябва да бъде напълно затворен. За всяко свързване развийте капачката на спирателния вентил и след това веднага свържете тръбата към порта (в рамките на 5 минути). Ако капачката на спирателния вентил не бъде поставена за дълъг период от време, в тръбата могат да попаднат прах, влага и други замърсители, което да доведе до неизправност.



Предпазни мерки при монтаж

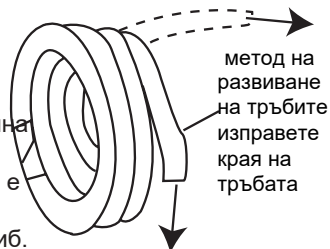
• Забележки за гъвкавата тръба

1. Гъвкавата тръба трябва да се постави от страната на вътрешното тяло.
2. Огъването не трябва да надвишава 90° .
3. Огънатата част се намира в центъра на тръбата. Препоръчва се по-голям радиус на огъване.
4. Не огъвайте гъвкавата тръба за повече от три пъти.



• Ситуация при огъване на тънкостенна тръба:

1. Когато огъвате тръбата, отрежете необходимата дълбочина в огънатата част на изолационната тръба и след това оголете тръбата (увийте тръбата с уплътнителна лента след огъване).
2. За да се избегне евентуална повреда, препоръчително е радиусът на огъване на тръбата да е по-голям.
3. За огъването на по-малката тръба използвайте тръбогиб.

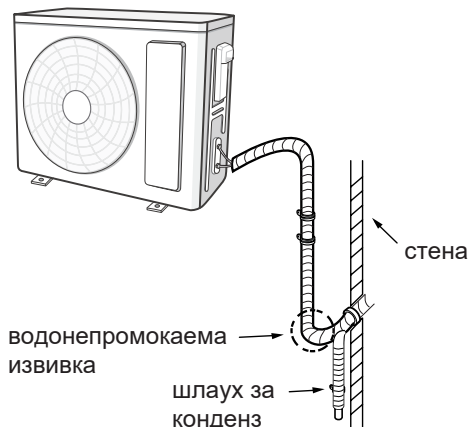


• Изберете стандартен тип медна тръба:

Спирателният вентил на външното тяло трябва да бъде напълно затворен. След свързването с вътрешното и външното тяло, извършете изпускане от сервисния порт при спирателния вентил за ниско налягане на външното тяло. След тизпускането, завийте гайката на сервисния порт.

• След приключване на трите точки по-горе:

Отворът на външния спирателен вентил трябва да се отвори напълно, за да се гарантира гладкостта на свързващата тръба между вътрешното тяло и външното тяло.



Забележка:

Когато външното тяло е монтирано по-високо от вътрешното тяло, в тръбния път трябва да се направи извивка за връщане на маслото.

1. Заземяването трябва да се извършва от квалифицирано лице към специализираното заземяващо устройство на сградата. Във фиксираната верига трябва да бъдат включени предпазител за защита от утечки и предпазител с достатъчен капацитет.
2. Характеристиките на електрическата мрежа трябва да са съвместими с изискванията, описани на табелката на уреда.
3. Сечението на захранващия кабел трябва да отговаря на съответните изисквания.
4. Монтажът трябва да се направи в съответствие с националните разпоредби за окабеляване.
5. Трябва да се направи правилно заземяване.
6. Не дърпайте със сила захранващия кабел.
7. Ако захранващият кабел е повреден, той трябва да бъде заменен от производителя, неговия сервизен агент или друг квалифициран специалист, за да се избегне опасност.

Тъй като мощността на климатика е относително висока, веригата за захранване на климатика трябва да отговаря на следните изисквания:

1. Това трябва да е специализирана схема, включваща предпазител за изтичане с достатъчен капацитет
2. Прекъсвачът трябва да е снабден с магнитен ключ и с термичен ключ за защита от късо съединение и прегряване. Моля, консултирайте се с таблицата по-долу относно капацитета на прекъсвача. (Внимание: не използвайте предпазителя само за защита на веригата)
3. Капацитетът на сечението на проводника трябва да бъде 1.5 пъти по-голям от максималния ток на климатика.
4. Минималното разстояние между климатика и запалими повърхности трябва да бъде 1.5 м.
5. Задължително монтирайте прекъсвач на веригата, за да избегнете евентуални повреди. Прекъсвачът трябва да обхваща всички полюси, да разделя полюсите на поне 3 mm, и да е свързан с фиксирани кабели.

| Модел | Капацитет на прекъсвача |
|-------|-------------------------|
| 24K | 25A |


- По време на електрическото свързване, осигурете достатъчна защита от влиянието на атмосферните условия (външна температура, пряка слънчева светлина, дъжд и др.).
- Захранващият кабел и свързващият кабел трябва да отговарят на националните стандарти.
- Вътрешното и външното тяло трябва да бъдат надеждно заземени.

1. Моля, направете окабеляването съгласно електрическата схема. Винтовете трябва да бъдат добре стегнати.

2. Използвайте кабелите, предоставени с уреда. Не подменяйте кабелите и не променяйте дължината или клемата на кабел. Ако е необходима промяна, моля, свържете се с оторизиран сервизен център.

3. След завършване на електрическото свързване, използвайте скоба, за да фиксирате плътно захранващия кабел, проводника за свързване на захранването и сигналния проводник и се уверете, че на локацията за монтаж има достатъчно място за фиксиране и на всички свързващи клеми на проводници.

4. Проверете дали кабелите са добре фиксирани. Когато проверявате конектора, първо го откачете, след което проверете всеки проводник, свързан към конектора.

5.  е символът на заземяване; обозначава че само жълто-зеления проводник може да бъде свързан с мястото, отбелязано с този символ.

6. На захранващ кабел без щепсел не трябва да се прикача такъв.

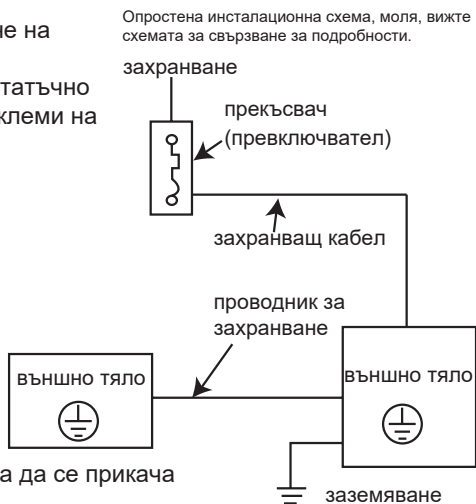
7. Електрическите съединения на вътрешното и на външното тяло не трябва да се разтягат и огъват.

8. За свързването към захранването трябва да се използва специализирана схема.

9. Моля, направете окабеляването в съответствие с електрическата схема, залепена върху устройството.

10. Първичната намотка на трансформатора на управляващата верига трябва да бъде свързана към електрическо захранване на 220V.

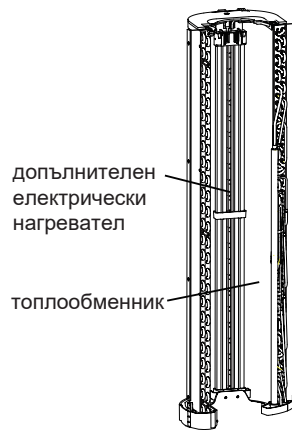
11. За подов климатик с трифазно захранване фазите трябва да бъдат свързани правилно. Ако фазите са свързани неправилно или се случи обръщане на фазите, предпазителят в управляващата верига ще се активира и компресорът няма да може да се стартира. В този случай, моля, прекъснете захранването и разменете свързването на които и да е два фазови проводника, след което устройството ще работи нормално.



- Климатичната система трябва да бъде заземена от оторизиран специалист. В противен случай ще възникне опасност от токов удар.
- Жълто-зеленият кабел в климатика е заземяващ проводник и не трябва да се използва за други цели.
- Заземяващото съпротивление трябва да отговаря на националните стандарти.
- При монтирането на електрически прекъсвач (бушон) с подходящ капацитет се консултирайте с изискванията. Той трябва да е снабден с магнитен ключ и с термичен ключ за защита от късо съединение и прегряване. Захранването трябва да бъде надеждно заземено. Моля, не свързвайте заземяващия проводник на следните места:

1. Водопровод;
2. Газова тръба;
3. Тръба за конденз;
4. Други локации, които според съветите на специалисти са ненадеждни.

- Всички действия по електрическо свързване трябва да се извършват от квалифицирано лице в съответствие с местните разпоредби и инструкции дадени в това ръководство.
- За начина на свързване между климатика и захранващия кабел и начинът на свързване между независими елементи вижте схемата на свързване на устройството.
- За моделът и номиналната стойност на предпазителя, моля, направете справка с табелката върху съответния контролер или предпазител.
- Допълнителният електрически нагревател е вграден във вътрешния топлообменник. Начинът на сглобяване е както е показано на снимката вдясно. Той се състои от керамични РТС електрически нагревателни елементи, чиято мощност е показана на табелката на уреда.



(Моля, консултирайте се с реалния продукт)

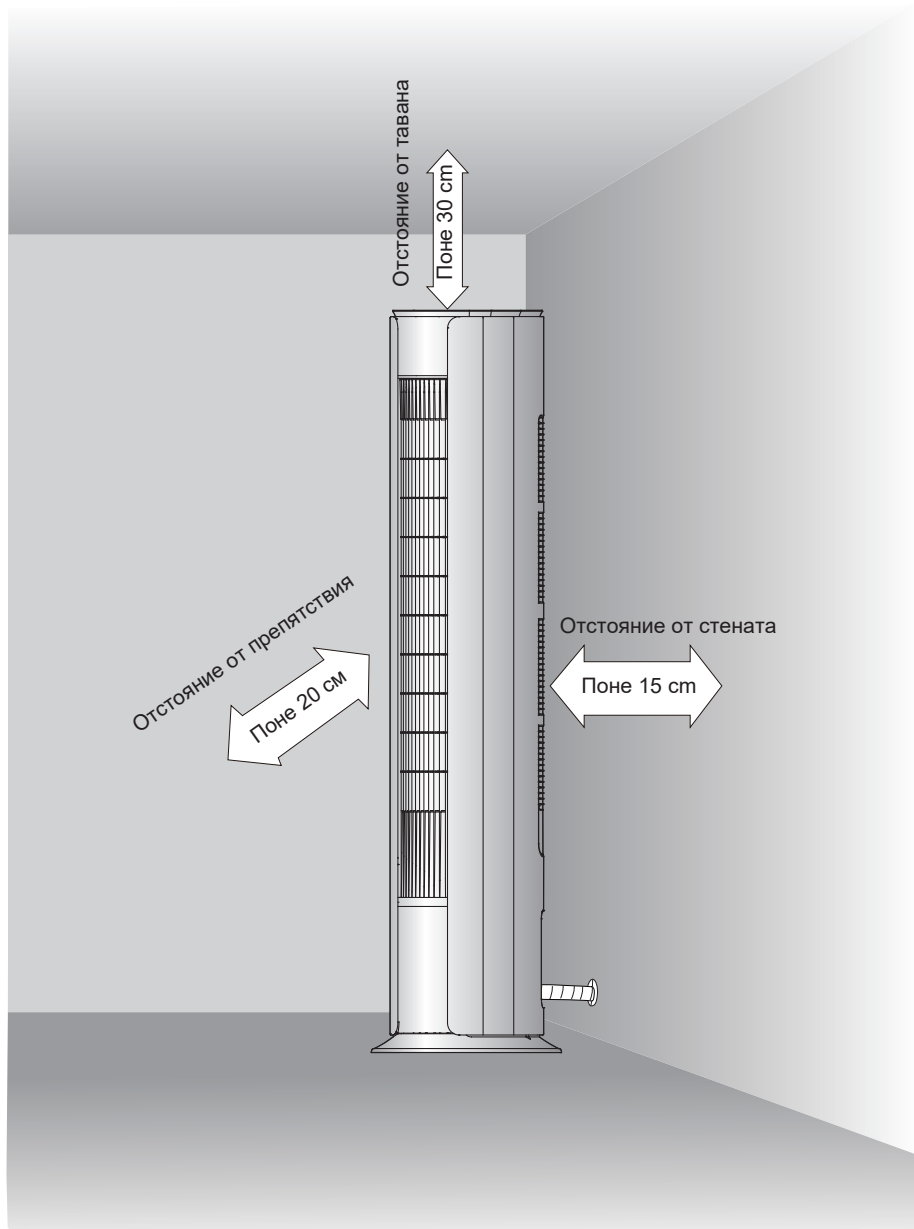
За безопасна работа, моля, следвайте следните инструкции:

Внимание

- **Когато монтирате или премествате климатика, уверете се, че в хладилния кръг не попадат въздух или други вещества.**
Наличие на въздух или други субстанции в хладилния кръг може да доведе до повишаване на налягането или повреда в компресора, което от своя страна може да причини наранявания.
- **При монтаж или преместване на климатика не го зареждайте с несъвместим тип хладилен агент (различен от указания на табелката).**
Това може да доведе до абнормална работа на машината, механична повреда или сериозен инцидент.
- **Когато трябва да бъде възстановен хладилен агент след преместване или сервизиране на климатика, уверете се, че той работи в режим на охлаждане. След това напълно затворете вентила от страната с високото налягане (вентила на течната фаза). След около 30-40 секунди напълно затворете вентила от страната на ниското налягане (вентила на газовата фаза), веднага изключете климатика и прекъснете електрическото захранване. Моля, имайте предвид, че времето за възстановяване на хладилен агент не трябва да надвишава 1 мин.**
Ако възстановяването на хладилния агент отнеме твърде дълго време, в кръга може да попадне въздух и да причини повреда или нараняване.
- **По времето на възстановяване на хладилен агент преди да откачите свързващата тръба, се уверете, че вентилите на течната и газовата фаза са напълно затворени и електрическото захранване е прекъснато.**
Ако компресорът заработи докато спирателният вентил е отворен и свързващата тръба все още е разкачена, в системата може да попадне въздух, което да причини повреди или наранявания.
- **При монтаж на машината преди компресорът да заработи, също се уверете, че свързващата тръба е здраво фиксирана.**
Ако компресорът заработи докато спирателният вентил е отворен и свързващата тръба все още е разкачена, в системата може да попадне въздух, което да причини повреди или наранявания.
- **Забранен е монтаж на машината на места с наличие на течове на корозивни или запалителни пари.**
Това може да доведе до експлозия или пожар.
- **Не използвайте разклонители при електрическото свързване. Ако е необходим по-дълъг захранващ кабел, свържете се с наш представител.**
Лошо направените съединения могат да доведат до токов удар или пожар.
- **Използвайте специален тип кабели за електрическите съединения между вътрешното и външното тяло и ги фиксирайте добре.**
Електрически кабели с недостатъчен капацитет или недобре фиксирани клеми могат да доведат до токов удар или пожар.

Монтаж на вътрешно тяло

Схема с размери за монтаж



Монтаж на вътрешно тяло

Стъпка 1: Монтаж на тръба за конденз и свързваща тръба

• Свалете задния панел по време на свързването и окабеляването.

1. Развийте винтовете, закрепващи задния капак, за да го свалите.

2. Моля, използвайте приложените аксесоари при свързването и окабеляване отзад.

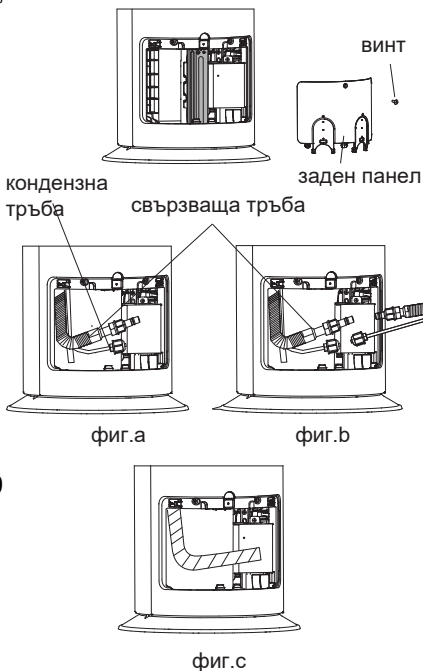
3. Издърпайте навитата тръба (вижте фиг. а) на вътрешното тяло от корпуса (вижте фиг. b), свържете със свързващата тръба и я увийте заедно с тръбата за конденз (вижте фиг. с)

4. Изберете лява или дясна тръба за навиване според относителното положение на отвора на стената и уреда.

5. Изберете ляво или дясно свързване в зависимост от позициите на отвора на стената и на климатичната система.

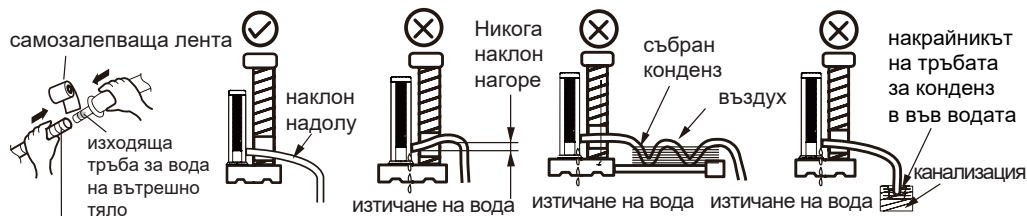
6. Увийте с изолационна лента вътрешната част на тръбата за конденз (дебелината на изолационната лента трябва да бъде поне 9 мм). Тръбата за конденз трябва да бъде монтирана с наклон отвътре навън, за да може кондензът да се оттича свободно.

7. Увийте добре свързващите тръби и след това поставете вътрешното тяло близо до стената.



Note:

Увийте със самозалепваща лента тръбата за конденз и я оставете под наклон по време на монтажа и. Не увивайте черната гумена тръба заедно със свързващата тръба и тръбата за конденз.

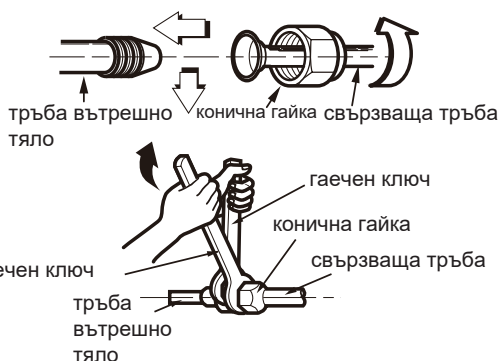


тръба за конденз

Монтаж на вътрешно тяло

8. Развийте свързващата тръба, огънете я според необходимата дължина, развийте капачката на тръбата на вътрешното тяло, напаснете свързващата тръба с центъра на тръбата на вътрешното тяло и след това завийте гайката.

| Диаметър на гайка | Затягащо усилие (N.m) |
|-------------------|-----------------------|
| Ø 6 | 15.7 (1.6kg.m) |
| Ø 9.52 | 29.4 (3.0kg.m) |
| Ø 12 | 49.0 (5.0kg.m) |
| Ø 16 | 73.6 (7.5kg.m) |

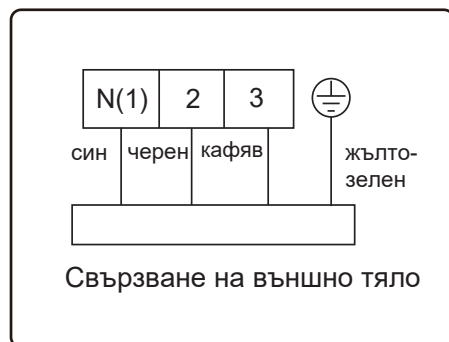
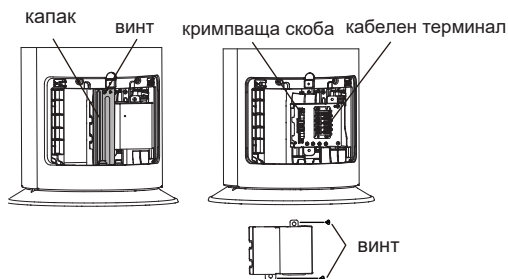


Забележка:

Свържете свързващата тръба с вътрешното тяло и след това я свържете с външното тяло; разпределете добре тръбите за огъване; правилно завийте съединителните гайки.

Стъпка втора: Окабеляване на вътрешното тяло

1. Натиснете гумения капак на винта в долния ляв ъгъл на предния панел и развийте винта.
2. Натиснете с дясната ръка дясната страна на предния панел с дясната си ръка, плъзнете я леко надясно и след това с лявата ръка издърпайте предния панел навън.
3. Развийте винта на капака и го свалете. Развийте винтовете, закрепващи капака на електрическата кутия и го свалете.
4. Прокарайте захранващия кабел през отвора отзад.
5. Свържете проводника в съответствие с диаграмата на свързване (вижте фигурата вдясно).
6. Фиксирайте захранващия проводник към прорезите на скобите, след което затегнете фиксиращите винтове.
7. Захранващите проводници трябва да се фиксират към най-големия прорез вляво.



Монтаж на вътрешно тяло

8. Фиксирайте добре с винтове капака на електрическата кутия.
9. Натиснете с дясната ръка дясната страна на предния панел, плъзнете я леко надясно, плъзнете с лявата ръка лявата страна на предния панел към корпуса, плъзнете предния панел вляво до края; затегнете винтовете и им сложете обратно гумените капачки.

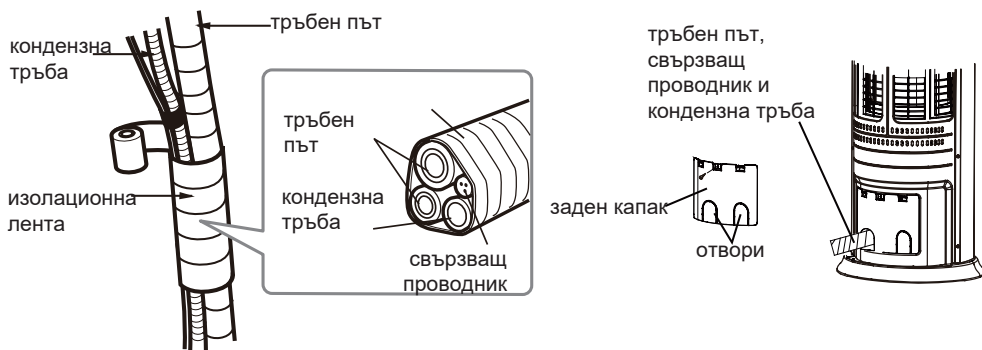
Забележка:

Моля, ако дължината на свързващия кабел не е достатъчна, свържете се със сервизния център за друг с подходяща дължина,

- Свържете правилно проводниците.
- Затегнете добре винтовете фиксиращи клемите и свързващите проводници.
- Окабеляванията трябва да бъдат добре фиксирани.
- Неправилното свързване на проводниците на заземяващия проводник може да доведе до токов удар.
- Фиксирайте добре с винтове капака на електрическата кутия. Неправилно сглобяване на електрическия капак на кутията може да причини опасност от пожар или токов удар.

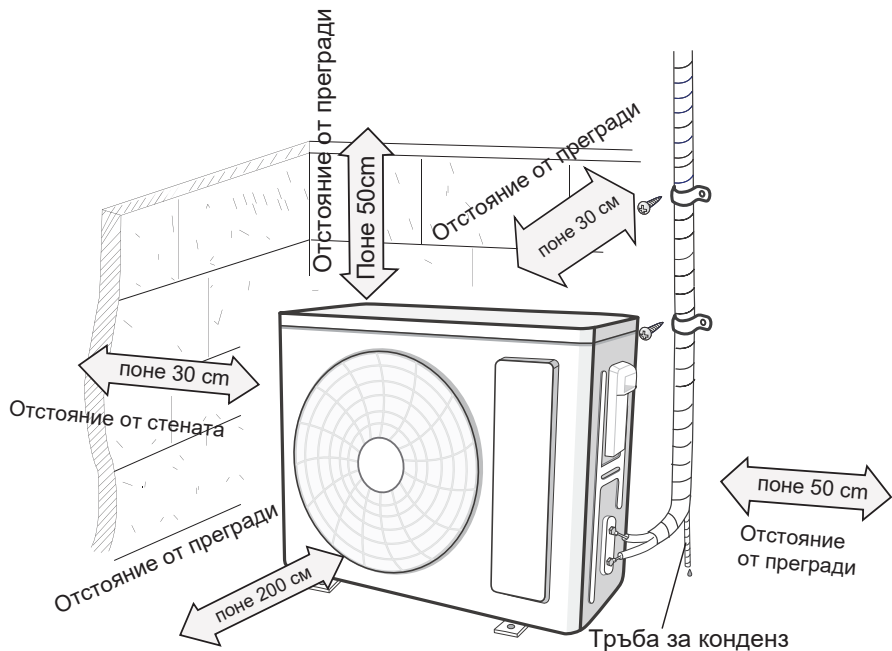
Стъпка трета: Монтиране на задния капак

1. Увийте с изолационна лента свързващата тръба, свързващия кабел и кондензната тръба.
 - Фиксирайте някои позиции за по-удобно увиване.
 - Не увивайте много плътно.
 - Оставете съединението на свързващата тръба за тестове за течове.
 - Когато изрязвате отвора, изрежете и по-малкия отвор за модел 24.
2. В съответствие с позицията за монтаж изрежете един от отворите и прекарайте през него тръбния път и захранващия кабел.
3. Поставете задния капак.



Монтаж на външно тяло

Схема с монтажни размери



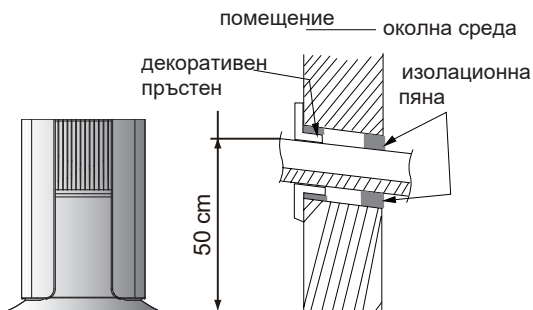
Първа стъпка: направете отвор за тръбния път

1. Потвърдете позицията на отвора на тръбата и пробийте отвор с наклон навън.

(виж фигурата вдясно)

2. Поставете декоративен пръстен, за да защитите тръбите и кабела.

3. Разстоянието между най-високата точка на отвора на стената и долната част на климатика не трябва да бъде повече от 50 cm (Ако височината на отвора на стената не отговаря на изискването, моля, пробийте нов отвор, за да избегнете изтичане на вода.)



Монтаж на външно тяло

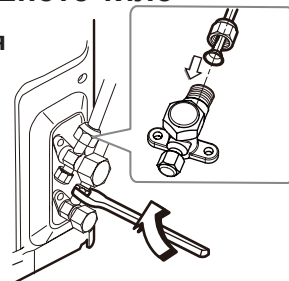
Стъпка 2: Свързване на тръбите на външното тяло

Фиксирайте външното тяло в избраната позиция

1. Напаснете разширителния порт на свързващата тръба с клапана и след това ги затегнете с ръка.
2. Затегнете ги с динамометричен ключ.

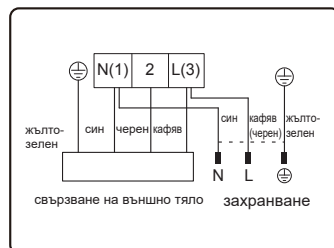
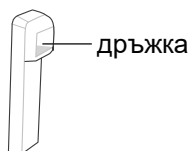
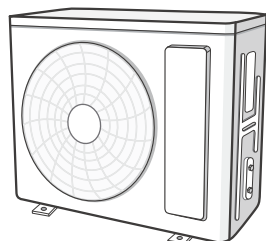
Забележка:

Заварете на тръбите когато удължите свързващата тръба



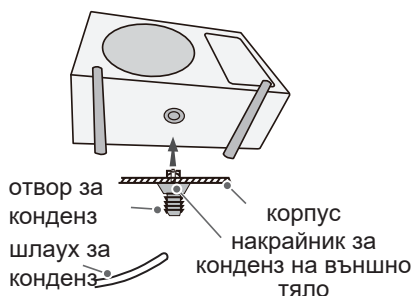
Стъпка 3: Свържете към захранването външното тяло

1. Свалете дръжката на външното тяло.
2. Свалете клипса на проводника; свържете захранващия проводник към клемата и го фиксирайте. Разпределението на проводниците трябва да бъде в съответствие с вътрешното тяло.
3. Фиксирайте захранващия проводник със синя лепенка.
4. Уверете се, че проводникът е фиксиран правилно.
5. Поставете обратно дръжката на външното тяло.



Стъпка 4: Оттичане на конденза от външното тяло (не е приложимо само за машини само на охлаждане)

Когато уредът работи в режим на отопление, кондензът, образуван във външното тяло, може да се източи правилно през шлауха за конденз. Монтаж: Монитрайте накрайник за конденз на външното тяло в отвора с размер Ø25 на корпуса, както е показано на фигурата. След това свържете кондензната тръба към накрайника, така че кондензът, образуван във външното тяло, да може да се оттича правилно.

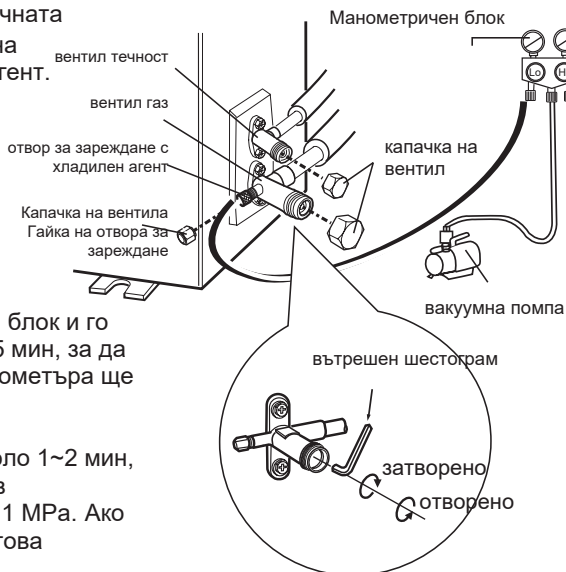


Монтаж на външно тяло

Стъпка 5: Вакуумна помпа

Използване на вакуумна помпа

1. Свалете тапите на вентилите за течната линия и газовата линия и гайката на отвора за зареждане с хладилен агент.
2. Свържете зареждащия маркуч на манометричния блок към отвора за зареждане с хладилен агент на газовия вентил, а другия зареждащ маркуч – към вакуумната помпа.
3. Отворете напълно манометричния блок и го оставете да работи за около 10~15 мин, за да проверите дали налягането в пиезометъра ще остане -0.1 МПа.
4. Спрете вакуумната помпа и поддържайте в това състояние около 1~2 мин, за да проверите дали налягането в манометричния блок ще остане -0.1 МПа. Ако налягането се промени (повиши), това означава, че някъде има пропуск.
5. Откачете манометричния блок, отворете изцяло отворите на вентилите за течност и газ с шестограмен ключ.
6. Затегнете тапите на вентилите и отвора за зареждане на хладилен агент.
7. Монтирайте отново дръжката.



Стъпка 6: Откриване на пропуски на хладилен агент

1. С детектор на пропуски: Проверете за пропуски с детектора.
2. Със сапунена вода: В случай че не разполагате с детектор, можете да проверите системата за пропуск като използвате сапунена вода. Залейте със сапунена пяна мястото, което подозирате за наличие на пропуск и изчакайте поне 3 мин. Ако започнат да се образуват мехурчета, то има наличие на пропуск.

Проверка след монтаж

- След монтажа проверете следното:

| Въпроси за проверка | Възможен проблем |
|--|---|
| Здраво ли е фиксирана системата. | Климатикът вибрира или издава шум. |
| Направена ли е проверка за пропуски? | Недостатъчна охладителна / отоплителна мощност |
| Добре ли е направена топлоизолацията на тръбите. | Капене или теч на конденз или вода. |
| Добре ли се оттича водата? | Капене или теч на конденз или вода. |
| Съответства ли напрежението на електрическата мрежа с маркираното върху табелката? | Авария или повреда в някоя от частите. |
| Правилно ли са свързани захранващите кабели и тръбите? | Авария или повреда в някоя от частите. |
| Заземена ли е системата? | Токов удар. |
| Съответства ли захранващият кабел на изискванията? | Авария или повреда в някоя от частите. |
| Има ли препятствия пред въздушните отвори? | Недостатъчна охладителна (отоплителна) мощност. |
| Почистена ли е добре локацията след монтажа? | Авария или повреда в някоя от частите. |
| Вентилите за газова линия и течна линия отворени ли са изцяло? | Недостатъчна охладителна (отоплителна) мощност. |
| Входът и изходът на тръбите покрити ли са добре? | Недостатъчна охладителна (отоплителна) мощност. |

Тестова експлоатация

1. Подготовка за тестова експлоатация

- Не включвайте захранването, преди монтажът да е напълно завършен.
- Електрическото окабеляване трябва да бъде добре направено.
- Вентилът газ и вентилът течност трябва да бъдат отворени.

2. Метод на тестова експлоатация

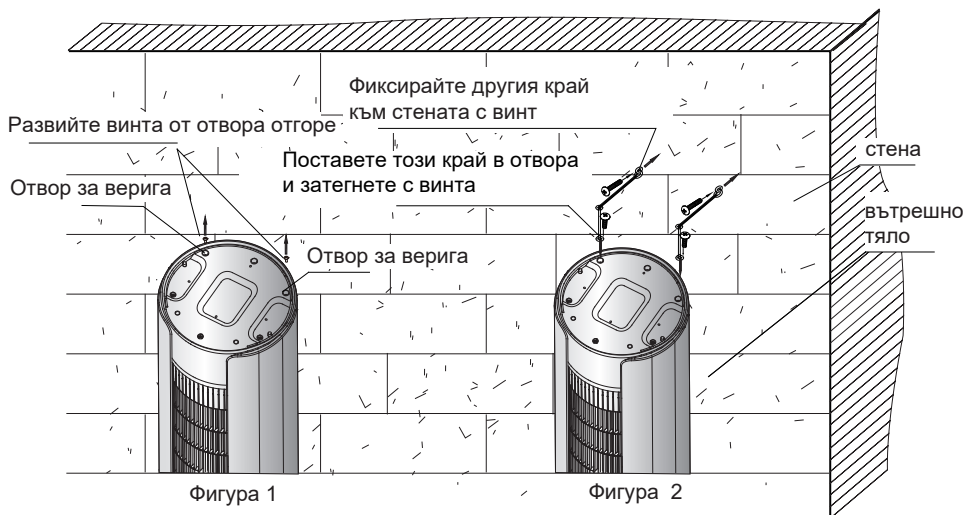
- Включете електрическото захранване, натиснете бутона ON/OFF на дистанционното управление, за да стартирате системата.
- Натиснете бутона MODE за изберете работен режим AUTO, COOL, DRY, FAN и HEAT, за да проверите дали системата работи коректно.

Инструкции за монтаж на поддържаща верига

- За предотвратите индицентното събаряне на вътрешното тяло, моля монтирайте поддържаща верига.

Стъпки при монтажа:

1. Развийте винта от специалния отвор на горния капак на вътрешното тяло (вижте Фиг. 1);
2. Свалете поддържащата верига, прекарайте я през отвора и след това я затегнете с винта (вижте Фиг. 2);
3. Фиксирайте другия край на веригата към стената с винт (Вижте Фиг. 2).



Възможно е фигурата по-горе да се различава от реалния продукт.

Изисквания към квалификацията на сервизния техник

- Сервизните техници, които обслужват хладилната система, трябва да са сертифицирани от оторизирана организация за работа с подобни системи и хладилен агент.
- Сервизирането трябва да се извършва единствено съгласно указанията на производителя.

Забележки за монтаж

- Забранена е експлоатацията на климатичната система в помещения с източници на огън (камини, газови котлони, нагреватели).
- Забранено е пробиването и прогарянето на тръбния път.
- Климатичната система трябва да се монтира в помещение с по-голяма от минимално допустимата площ (показана е на табелката или в таблицата).
- След монтажа е задължително да се направи тест за херметичност.

Таблица а - Минимална площ на помещение (m²)

| Мин. площ на помещение (m ²) | Заряд (kg) | ≤1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 | 2 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.5 |
|--|--------------------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Монтаж на пода | / | 14.5 | 16.8 | 19.3 | 22 | 24.8 | 27.8 | 31 | 34.3 | 37.8 | 41.5 | 45.4 | 49.4 | 53.6 |
| | Монтаж на прозорец | / | 5.2 | 6.1 | 7 | 7.9 | 8.9 | 10 | 11.2 | 12.4 | 13.6 | 15 | 16.3 | 17.8 | 19.3 |
| | Монтаж на стена | / | 1.6 | 1.9 | 2.1 | 2.4 | 2.8 | 3.1 | 3.4 | 3.8 | 4.2 | 4.6 | 5 | 5.5 | 6 |
| | Монтаж на таван | / | 1.1 | 1.3 | 1.4 | 1.6 | 1.8 | 2.1 | 2.3 | 2.6 | 2.8 | 3.1 | 3.4 | 3.7 | 4 |

Забележки за сервизиране

- Проверете дали площта на сервизиране или площта на помещението отговарят на изискванията.
 - Разрешена е експлоатацията само в помещения, покриващи изискванията на табелката.
- Проверете дали площта на сервизиране е добре вентилирана.
 - По време на работата вентилацията трябва да работи постоянно.
- Проверете за наличието на потенциални или явни източници на огън в зоната за сервизиране.
 - В зоната не трябва да има открит пламък. Да се постави надпис „Пушенето е забранено“
- Проверете дали предупредителните знаци на уреда са в добро състояние.

Заваряване

- Ако в процеса на сервизиране се налага да срежете или заварите тръбите на хладилната система, следвайте стъпките по-долу:

Предпазни мерки при работа със запалителния хладилен агент

- a. Изключете уреда и прекъснете електрическото захранване
 - b. Изтеглете хладилния агент
 - c. Обезвъздушете
 - d. Почистете с азот
 - e. Отрежете на необходимото място
 - f. Занесете обратно до мястото за сервизиране за заваряване.
- Хладилният агент трябва да се съхранява за рециклиране в специални събирателни съдове.
 - Уверете се, че в близост до изхода на вакуумната помпа няма открит пламък.

Зареждане с хладилен агент

- Използвайте уреди, специализирани за работа с R32. Уверете се, че не се смесват различните типове хладилни агенти.
- При пълнене резервоарът за хладилен агент трябва да бъде държан в изправено положение.
- Залепете стикер на системата след като приключите със зареждането.
- Не препълвайте.
- След като приключите със зареждането, направете тест за херметичност.

Предпазни мерки при транспорт и съхранение

- Направете проверка с детектора за запалими газове преди да отворите контейнера.
- Без източници на огън и дим.
- В съответствие с местните наредби и регулации.

Конфигурация на тръбен път

1. Стандартна дължина на тръбен път
 - 5 m, 7.5 m, 8 m.
2. Минимална дължина на тръбен път
За климатик със стандартна дължина на тръбния път 5 m няма ограничения в минималната дължина на тръбния път. За климатик със стандартна дължина на тръбния път 7.5 m и 8 m минималната дължина на тръбния път е 3 m.
3. Максимална дължина на тръбния път.

Таблица 1. Максимална дължина на тръбен път М.ед.: m

| Мощност | Макс. дължина на тръбен път |
|--------------------|-----------------------------|
| 5000Btu/h (1465W) | 15 |
| 7000Btu/h (2051W) | 15 |
| 9000Btu/h (2637W) | 15 |
| 12000Btu/h (3516W) | 20 |
| 18000Btu/h (5274W) | 25 |

| Мощност | Макс. дължина на тръбен път |
|---------------------|-----------------------------|
| 24000Btu/h (7032W) | 25 |
| 28000Btu/h (8204W) | 30 |
| 36000Btu/h (10548W) | 30 |
| 42000Btu/h (12306W) | 30 |
| 48000Btu/h (14064W) | 30 |

4. Количество на допълнително зареждане с хладилен агент поради удължаване на тръбен път.
 - Ако дължината на тръбния път е удължена с 10 m на база стандартната дължина, трябва да добавите 5 ml хладилно масло за всеки допълнителни 5 m тръбен път.
 - Метод на изчисление на количеството на допълнително зареждане с хладилен агент (на база течна фаза):
Допълнително количество хладилен агент = удължаване на течна фаза × допълнително количество хладилен агент на 1 m
 - На база стандартната дължина на тръбния път, добавете хладилен агент в съответствие с показаното в таблицата. Допълнителното количество хладилен агент на 1 m е различно в зависимост от диаметъра на тръбата. Вижте таблицата.

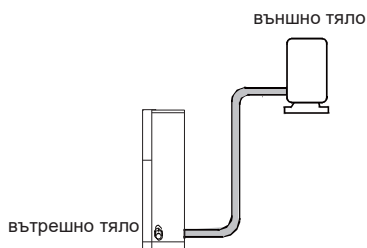
Конфигурация на тръбен път

Таблица 2. Допълнително зареждане с хладилен агент R32

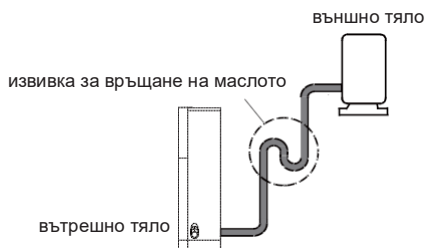
| Диаметър на тръбен път (mm) | | Клапан на втр. тяло | Клапан на външно тяло | |
|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Течна фаза | Газова фаза | Охлаждане и отопление (g/m) | Само охлаждане (g/m) | Охлаждане и отопление (g/m) |
| Ø6 | Ø9.5 или Ø12 | 16 | 12 | 16 |
| Ø6 или Ø9.5 | Ø16 или Ø19 | 40 | 12 | 40 |
| Ø12 | Ø19 или Ø22.2 | 80 | 24 | 96 |
| Ø16 | Ø25.4 или Ø31.8 | 136 | 48 | 96 |
| Ø19 | — | 200 | 200 | 200 |
| Ø22.2 | — | 280 | 280 | 280 |

Забележка: Допълнителното количество хладилен агент е препоръчително, а не задължително.

5. Ако разликата в денивелацията на външното тяло и вътрешното тяло е повече от 5 m, трябва да се монтира извивка за връщане на маслото.



Под 5 m



Над 5 m

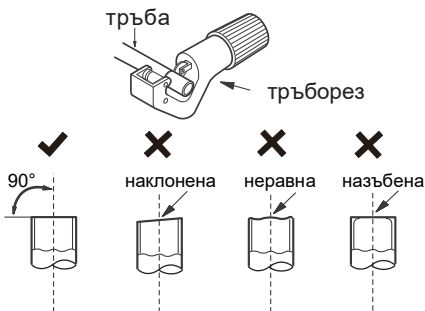
Метод за удължаване на тръби

Забележка:

Неправилното удължаване е основната причина за течове на хладилен агент. Моля, при удължаването на тръбния път спазвайте следните стъпки:

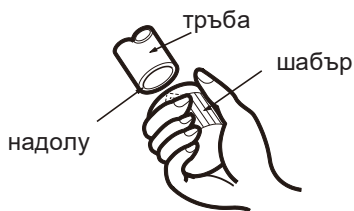
A: Срежете тръбата

- Потвърдете нейната дължина в зависимост от разстоянието между вътрешно и външно тяло.
- Изрежете с тръборез.



B: Загладете ръбовете

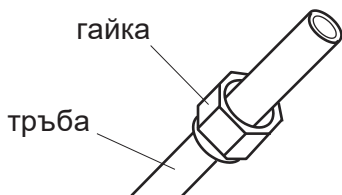
- Загладете ръбовете с шабър.



C: Поставете подходяща изолация

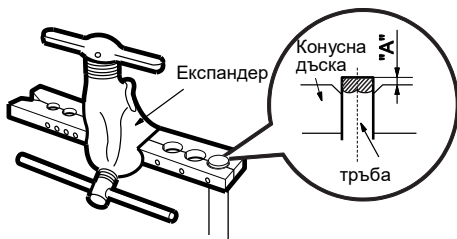
D: Поставете гайката

- Свалете гайката от тръбата към вътрешното тяло и вентила към външното тяло. Поставете гайката на тръбата.



E: Направете конус

- Използвайте конусна дъска.



Забележка:

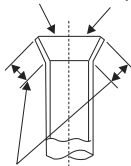
- "А" може да варира в зависимост от диаметъра, моля консултирайте се с таблицата:

| Външен диаметър (mm) | A (mm) | |
|----------------------|--------|------|
| | Макс. | Мин. |
| Ø6 - 6.35 (1/4") | 1.3 | 0.7 |
| Ø9.52 (3/8") | 1.6 | 1.0 |
| Ø12-12.7 (1/2") | 1.8 | 1.0 |
| Ø15.8-16 (5/8") | 2.4 | 2.2 |

F. Инспектиране

- Проверете формата на конуса за неравности. Ако е необходимо, направете нов конус като следвате стъпките по-горе.

гладка повърхност



неправилна направа на конус

еднакви разстояния



Наръчник на сервизния техник

- **На инсталации, използващи запалим хладилен агент трябва да се направят следните проверки:**
 - Количеството на допълнително зареждане трябва да е в съответствие с големината на помещението, в което ще се инсталират системи, съдържащи хладилен агент;
 - Вентилационните системи работят нормално и не са възпрепятствани от обекти;
 - Ако се използва недириктен хладилен кръг, трябва да се провери дали във вторичния кръг има хладилен агент;
 - Маркировките на оборудването трябва да са добре видими и четливи. Тези, които не са четливи трябва да се подменят;
 - Тръбите и компонентите на хладилния кръг трябва да са монтирани на позиция, където не са изложени на влиянието на корозивно влияние, което може да ги повреди, освен ако самите компоненти не са изработени от материали, устойчиви на корозия или са добре защитени.
- **Поправките и сервизирането на електрически компоненти трябва да включват начални проверки за безопасност и процедури за инспекции. Ако се появи проблем, който може да застраши безопасността, подаването на електрически ток към системата трябва да се прекъсне докато той не се отстрани. Ако проблемът не може да се отстрани веднага, но е необходимо да се продължи с експлоатацията, трябва да се приложи адекватно временно решение. Собственикът на системата трябва да бъде известен.**
- **Началните проверки за безопасност включват:**
 - Кондензаторите трябва да са разредени: това трябва да се направи по безопасен начин за да се избегне образуването на искри;
 - При зареждане, възстановяване или изтегляне на хладилен агент не трябва да има оголени електрически компоненти;
 - Заземяването не трябва да се прекъснато.
- **Проверка за наличие на хладилен агент**

Зоната трябва да се провери с подходящ детектор на хладилен агент преди и по време на работа, за да е наясно техникът с потенциално токсична или запалима атмосфера. Уверете се, че оборудването за откриване на пропуски е подходящо за всички хладилни агенти, т.е. не образува искри и е с плътно затворен корпус.
- **Наличие на пожарогасител**

Ако върху охладителното оборудване или свързани части ще се извършва работа, свързана с развиване на висока температура, трябва да разполагате с налично пожарогасително оборудване: сух прахов или CO₂ пожарогасител.
- **Вентилирана площ**

Преди разглобяване на системата или започване на работа, свързана с развиването на висока температура, се уверете че зоната е на открито или е добре вентилирана. Постоянната вентилация трябва да продължи и по време на извършване на работа. Тя трябва успешно да разпръсне (за предпочитане на открито) количеството на евентуално отделен в околната среда хладилен агент.
- **Методи за откриване на пропуски**

Флуидите за откриване на пропуски са подходящи за използване с повечето хладилни агенти, но такива съдържащи хлор, трябва да се избягват, тъй като хлорът може да направи реакция с хладилния агент и да доведе до корозия на медните тръби.

Наръчник на сервизния техник

• Проверки на охладителното оборудване

Когато е необходимо да се подменят електрически компоненти, заместителите трябва да са от подходящия тип. При всички случаи трябва да се следват насоките в ръководството за сервизиране. Ако възникнат въпроси, можете да се свържете с нашия сервизен отдел.

• Проверки на електрическото оборудване

– Кондензаторите трябва да са разредени: това трябва да се направи по безопасен начин за да се избегне опасността от образуване на искри.
– По време на зареждането, възстановяването и изтеглянето на хладилен агент не трябва да има оголени електрически компоненти и кабели.

• Поправки по запечатаните компоненти

По време на поправки по запечатани компоненти преди свалянето на капаците електрическото захранване трябва да бъде прекъснато. Ако е абсолютно е необходимо подаването на електрическо захранване по време на сервизиране, на мястото трябва да бъде включена и да работи постоянно система за откриване на пропуски, за да бъдат избегнати потенциално опасни ситуации.

По време на работа с електрическите компоненти особено много трябва да се внимава да не бъде повреден корпуса и така да се компрометира защитата. Затова трябва да се избягват повреди по кабелите, прекалено голям брой съединения, клеми, които не са свързани по оригинални спецификации, неправилно поставени уплътнения или повреди в тях и други.

– Уверете се, че системата е монтирана безопасно.

– Уверете се, че уплътненията не са повредени и не пропускат навлизането на запалими газове. Частите, с които ще се подменят, трябва да отговарят на спецификациите на производителя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Използването на силиконови уплътнители може да понижи ефективността на някои типове оборудване за откриване на пропуски. Компоненти, които са доказано безопасни, не е необходимо да се изолират.

• Поправка на доказано безопасни компоненти

Не прилагайте постоянни индуктивни или капацитивни натоварвания върху кръга без да се уверите, че това няма да надвиши позволените стойности на напрежението и тока за експлоатация на системата.

Компоненти, които са доказано безопасни са единствените типове, върху които може да се работи при наличието на запалима атмосфера. Апаратите за тестване трябва да са с коректно направени настройки.

Подменяйте компонентите само с части, специфично указани от производителя. Използването на непозволените елементи може да доведе до пожар.

• Окабеляване

Проверете дали окабеляването не е износено, корозирало или е обект на прекомерно налягане, вибрации или неблагоприятни атмосферни условия, и дали не е пострадало от досег с остри обекти. Проверете и за евентуални повреди в следствие на стареене на материали и източници на вибрации като компресори или вентилатори.

• Откриване на запалим хладилен агент

При никакви обстоятелства за откриване на пропуски на хладилен агент не трябва да се използват потенциални източници на искри. Не трябва да се използват халогенидни лампи или други източници на открит пламък.

Наръчник на сервизния техник

● Извеждане от експлоатация

Преди извършването на тази процедура техникът трябва да е отлично и в детайли запознат с оборудването. Препоръчва се упражняването на безопасното възстановяване на хладилен агент. Преди да се извърши процедурата и преди хладилният агент да се използва повторно, трябва да се вземе проба от маслото и хладилния агент. Преди да започне тази процедура е от съществено значение електрическото захранване да е свързани.

а) Запознайте се с оборудването и начина, по който работи.

б) Изолирайте системата електрически.

в) Преди започване на процедурата се уверете че:

- е налично механизирано оборудване за боравене с цилиндриите с хладилен агент (ако възникне необходимост от такова);

- са налични всички видове лични предпазни средства и се използват правилно;

- възстановяването на хладилен агент се следи постоянно от компетентно лице;

- оборудването и цилиндриите за възстановен хладилен агент отговарят на стандартите.

д) Ако е възможно, обезвъздушете системата.

е) Ако обезвъздушаването не е възможно, направете колектор, така че хладилният агент да може да се изтегли от различни части на системата.

ф) Преди да започне изтеглянето се уверете, че цилиндърът се намира на везните.

г) Стартирайте машината за възстановяване и работете с нея в съответствие с инструкциите на производителя.

h) Не претъпявайте цилиндриите (с не повече от 80% от вместимостта).

и) Не надвишавайте максималното работно налягане на цилиндъра (дори временно).

ж) Когато цилиндриите се напълнят и процесът приключи, уверете се, че цилиндриите и оборудването да правилно отстранени от локацията и клапите на системата са затворени.

к) Възстановеният хладилен агент не трябва да се зарежда в друга система без преди това да е прочистен и проверен.

● Етиктиране

Върху системата трябва да се поставят етикети, които да показват, че тя е изведена от експлоатация и е с изтеглен хладилен агент. Етикетът трябва да е с дата и подпис. За уреди, съдържащи запалим хладилен агент, се уверете, че има поставен етикет, който да показва наличието на запалим хладилен агент.

● Възстановяване

Добра практика е безопасното изтегляне на хладилен агент от системата да се прави както при сервизиране, така и при извеждане от експлоатация.

При прехвърляне на хладилен агент в цилиндриите се уверете, че се използват единствено цилиндри от подходящ тип. Уверете се, че са налични достатъчен брой цилиндри за поемане на целия заряд на системата. Всички цилиндри, които ще се използват, трябва да са специално проектирани и етиктирани за определен тип хладилен агент. На тях трябва да се монтират отлично работещи клапани за изпускане на налягане и затварящи клапани. Ако е възможно, празните цилиндри трябва да се охлаждат преди пълнене.

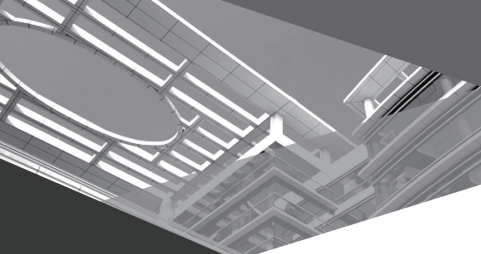
Оборудването за възстановяване трябва да е в добро работно състояние, да разполага с налични инструкции за експлоатация и да е подходящо за възстановяване на всички типове хладилни агенти, включително, когато е необходимо, и на запалими хладилни агенти. В допълнение трябва да има налични калибрирани и отлично работещи везни. На маркучите трябва да са монтирани прекъсващи куплунги без течове.

Наръчник на сервизния техник

Преди използването на машината за възстановяване на хладилен агент се уверете, че тя е в добро работно състояние, била е добре поддържана и всички свързани електрически компоненти са уплътнени, за да се предотврати образуването на искри в случай на изпускане на хладилен агент. Ако възникнат въпроси, консултирайте се с производителя.

Възстановеният хладилен агент трябва да се върне на доставчика на хладилен агент поставен в правилния цилиндър и с подходящ съпътстващ етикет за трансфер. Не смесвайте различни типове хладилни агенти в една и съща машина за възстановяване, както и в отделните цилиндри.

Ако трябва да се изтегли маслото от компресорите или компресора, уверете се, че те са изтеглени в достатъчна степен така, че в смазката не е останал запалим хладилен агент. Процесът по изтеглянето трябва да се извърши преди връщането на компресора на доставчика. За да се ускори процеса, трябва да се използва само електрическото отопление на корпуса на компресора. Когато маслото се изтегли от системата, то трябва да се транспортира безопасно.



GREE BULGARIA

www.gree-bulgaria.com

Tel: (02) 439 55 59

E-mail: sales@gree-bulgaria.com

Производител: GREE ELECTRIC APPLIANCES, INC. OF ZHUHAI

Страна на произход: Китай

Вносител: КЕЪРОКС БЪЛГАРИЯ ЕООД

Адрес: 1582, гр. София, бул. Цариградско шосе, 301

Уебсайт: www.cairox.bg



600005065477