

# Потребителско ръководство

---

## Климатична система



- ※ Моля, прочетете това ръководство внимателно преди експлоатация!
- ※ Пазете това ръководство за бъдещи справки.

# СЪДЪРЖАНИЕ

## Експлоатация и поддръжка

Внимание .....	1
Предпазни мерки .....	2
Съвети за експлоатация .....	7
Наименования на елементи .....	9
Почистване .....	10
Най-често срещани проблеми .....	12

## Монтажни дейности

Съвети за монтаж .....	14
Монтаж на вътрешно тяло .....	18
Монтаж на външно тяло .....	21
Проверки след монтаж и тестово пускане .....	24
Указания за поддръжката .....	25

## Online ръководство

Инструкции за работа с дистанционно управление .....	30
Инструкции за работа с WIFI .....	30

Забележка: Всички илюстрации в това ръководство са само за референция. Вашият модел може да се различава от тях и винаги се консултирайте с реалния продукт. Възможно информацията в това ръководство да бъде променена без предварително уведомление.

## ВНИМАНИЕ: Този климатик използва запалим хладилен агент R32.

**Забележки:** При неправилна експлоатация климатик с хладилен агент R32 може да причини наранявания и щети.

- \* Пространството в помещението за монтаж, експлоатация, ремонт и съхранение на този климатик трябва да бъде по-голямо от 5m<sup>2</sup>.
- \* Зареденият хладилен агент не трябва да бъде повече от 1.7 kg.
- \* Не използвайте различни от препоръчаните от производителя средства за ускоряване на обезскрежаването или за почистване на замръзналите части.
- \* Не пробивайте и не прогаряйте климатика и проверявайте за повреди тръбопровода на хладилния агент.
- \* Климатичната система трябва да се съхранява в помещения без постоянни източници на огън (открит пламък, газов уред, електрически нагревател).
- \* Обърнете внимание, че хладилният агент няма вкус.
- \* Методът на съхранение на климатика трябва да е в състояние да предотврати механични повреди, причинени от авария.
- \* Поддръжката или ремонтът на климатици, използващи хладилен агент R32 трябва да се извършват след проверки за безопасност, които да сведат до минимум риска.
- \* Климатикът трябва да се монтира със спирателен клапан.
- \* Моля, прочетете внимателно инструкциите преди монтаж, експлоатация и обслужване.

Символ	Забележка	Обяснение
	<b>ВНИМАНИЕ</b>	Този символ показва, че уредът използва запалим хладилен агент. Ако има теч на хладилен агент и той е в контакт с външен източник на огън, съществува опасност от пожар (Само за модели с UL или ETL маркировка, UL60335-2-40).
	<b>ВНИМАНИЕ</b>	Този символ показва, че уредът използва запалим хладилен агент. Ако има теч на хладилен агент и той е в контакт с външен източник на огън, съществува опасност от пожар (Само за модели с CE маркировка и CB маркировка, IEC 60335-2-40+A1:2016).
		Този символ показва, че уредът използва материал с ниска скорост на горене. (Само за модели с CB маркировка, IEC 60335-2-40:2018)
	<b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b>	Този символ показва, че ръководството за експлоатация трябва да се прочете внимателно.
	<b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b>	Този символ показва, че сервизният персонал трябва да спазва указанията в това ръководство.
	<b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b>	Този символ показва, че е налична информация като ръководство за експлоатация или ръководство за монтаж.

# Предпазни мерки

**Неправилният монтаж или експлоатация при неспазване на тези инструкции могат да причинят наранявания или щети.**

**Нивото на сериозност се определя със следните индикации:**

## **⚠ ВНИМАНИЕ**

Този символ отбелязва риск от смърт или сериозно нараняване.

## **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Този символ отбелязва риск от нараняване или щети по имущество.

## **⚠ ВНИМАНИЕ**

**Този уред може да се използва от деца на възраст над 8 години и лица с намалени физически, сетивни и умствени способности или липса на опит и познания, освен ако не са под надзор или са били инструктирани предварително относно експлоатацията на уреда по безопасен начин и са наясно с опасностите. Деца не трябва да си играят с уреда. Почистването и поддръжката не трябва да се извършват от деца без надзор (Само за модели с СЕ маркировка).**



**R32: 675**

Тази маркировка означава, че продуктът не трябва да се изхвърля заедно с други битови отпадъци в рамките на ЕС. За да се предотвратят възможни вреди по околната среда или здравето на хората от неконтролирано изхвърляне, продуктът трябва да бъде рециклиран отговорно, за да могат да се използват повторно част от материалите в него. За да предадете уреда за рециклиране, моля, използвайте специализираната мрежа за предаване и събиране или се свържете с търговеца на уреда. При монтаж, сервизиране или преместване на климатичната система, моля, обърнете се към оторизиран дилър или сервизен център. В противен случай може да се стигне до наранявания и нанасяне на щети.



# Предпазни мерки

Климатикът трябва да бъде заземен. Непълното заземяване може да доведе до токови удари.



Не свързвайте заземяващия проводник към газопроводи, водопроводи, гръмоотводи или телефонни кабели.

Винаги прекъсвайте захранването с главния прекъсвач ако уредът няма да се използва дълго време за да гарантирате безопасността.



Не позволявайте да се намокрят дистанционното управление или вътрешното тяло.



NO!

В противен случай това може да предизвика късо съединение.

Ако захранващият кабел е повреден, той трябва да бъде заменен от производителя, сервизен техник или квалифицирано лице за да се избегне опасност.



Не прекъсвайте главния прекъсвач по време на работа на климатика и/или с мокри ръце.



Това може да предизвика токов удар.

Не включвайте други уреди в един и същ разклонител с климатика



В противен случай това може да предизвика пожар.

Преди сервизни или почистващи дейности винаги изключвайте устройството и прекъсвайте захранването



В противен случай това може да предизвика токов удар или повреда.

Не дърпайте захранващия кабел.



Повредите от това действие могат да предизвикат сериозен токов удар

Тръбите, свързани към уреда не трябва да съдържат източници на запалване.

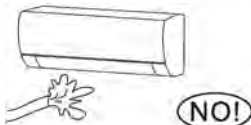
# Предпазни мерки

Не монирайте климатика на локации с наличие на запалим газ или течност. Те трябва да се намират на разстояние поне 1 м.



Може да предизвика пожар.

Не използвайте течен или корозивен препарат за почистване на климатика и не го поливайте с вода.



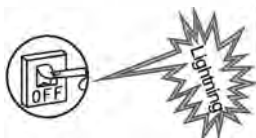
Това може да предизвика токов удар или повреда.

Не се опитвайте да ремонтирате климатика сами.



Неправилните ремонти могат да причинят пожар или експлозия. При повреди се свържете с квалифициран сервизен техник.

Климатикът не трябва да работи по време на гръмотевична буря.



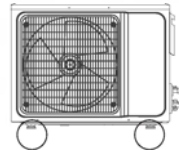
Захранването трябва да се прекъсне навреме, за да се предотврати опасност.

Не поставяйте ръце или обекти във въздушните отвори.



Това може да причини нараняване или повреда.

Проверете дали монтажната стойка е достатъчно здрава.



Ако е повредена, това може да доведе до падането на устройството, което да причини нараняване.

Не блокирайте въздушните отвори.



В противен случай охлаждащата или отоплителната мощност ще отслабнат и дори е възможно климатикът да спре.

Въздушната струя на климатика не трябва да бъде насочена към отоплителен уред.



В противен случай това може да доведе до непълно изгаряне, което да причини отравяне.

Уредът трябва да бъде монтиран в съответствие с националните разпоредби за електрическо свързване.

За да се избегнат токови удари, трябва да се монтира прекъсвач с номинален капацитет.

**Този продукт съдържа флуорирани парникови газове.**

**Изтичането на хладилен агент допринася за климатичните промени. Хладилен агент с по-нисък потенциал за глобално затопляне (GWP) би допринесъл по-малко за глобалното затопляне, отколкото хладилен агент с по-висок GWP при изтичане в атмосферата. Този уред съдържа хладилен агент с GWP, равен на [675]. Това означава, че ако 1 kg от този хладилен агент изтече в атмосферата, въздействието върху глобалното затопляне ще бъде [675] пъти по-високо от 1 kg CO<sub>2</sub>, за период от 100 години. Никога не се опитвайте сами да модифицирате охладителния кръг или да разглабяте продукта и винаги се обръщайте към професионалист.**

**Уверете се, че следните предмети не се намират под вътрешното тяло:**

- 1. микровълнови фурни, печки и други горещи предмети.**
- 2. компютри и други уреди с висока електростатичност.**
- 3. контакти, които се използват често.**

**Съединенията между вътрешното и външното тяло не трябва да се използват повторно, освен след повторното развалцоване на тръбите.**

**Спецификациите на предпазителя са отпечатани върху платката, като 3.15A / 250V AC и т.н.**

## Предупреждение по WEEE

**Значението на този символ:**

**Не изхвърляйте електрически уреди заедно с несортирани битови отпадъци, използвайте отделни контейнери за събиране.**

**Свържете се с местната управа за информация относно наличните системи за събиране на отпадъци.**

**Ако електрическите уреди се изхвърлят на сметища, в подпочвените води могат да изтекат опасни вещества, които после да попаднат в хранителната верига и да влошат здравословното ви състояние.**

**При подмяна на стари уреди с нови търговецът е задължен безплатно да върне за рециклиране стария уред.**



# Предпазни мерки

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не отваряйте прозорците и вратите за продължително време когато климатикът работи.



В противен случай охладителната или отоплителната мощност ще отслабнат.

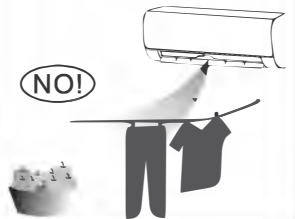
Не стойте върху вътрешното тяло и не поставяйте тежки предмети върху него.



NO!

Това може да причини наранявания или да повреди уреда.

Не използвайте климатика за други цели, като сушене на дрехи, консервиране на храни и др.



NO!

Не излагайте тялото си за дълго време на студена въздушна струя.



NO!

Това ще влоши физическото ви здраве и ще предизвика здравословни проблеми.

Задайте подходящата температура.



Препоръчва се разликата между вътрешната и външната температура да не бъде прекалено голяма.

Подходящо зададената стойност на температурата може да предотврати загубите на електроенергия.

Ако климатикът ви не е снабден със захранващ кабел и щепсел, във фиксираната кабелна мрежа трябва да се монтира превключвател с всички полюси, а разстоянието между контактите трябва да бъде не по-малко от 3.0 mm.

Ако вашият климатик е постоянно свързан към фиксирана кабелна мрежа, като предпазна мярка в нея трябва да се монтира диференциалнотокова защита (RCD) със стойност на максималния ток, не по-висока от 30 mA.

Захранващата верига трябва да има защита срещу изтичане и въздушен прекъсвач, чийто капацитет трябва да бъде повече от 1.5 пъти от максималния ток.

Относно монтирането на климатиците вижте следващите параграфи в това ръководство.



# Съвети за експлоатация

## Условия, при които климатикът не може да работи нормално

- \* В температурните граници, описани в следната таблица климатикът може да спре да работи и да възникнат повреди.

Охлаждане	Външна темп.	> 43°C (Приложимо за T1)
	Вътрешна темп.	> 52°C (Приложимо за T3)
Отопление	Външна темп.	< 18°C
	Вътрешна темп.	> 24°C < -7°C
	Вътрешна темп.	> 27°C

- \* Когато температурата е твърде висока, автоматичната защита може да се активира и климатикът да се изключи.
- \* Когато температурата е твърде ниска, топлообменникът на климатика може да замръзне, което да доведе до течове на вода или друга неизправност.
- \* При продължително охлаждане или изсушаване с относителна влажност над 80% (при отворени врати и прозорци) близо до въздушния изход може да се образува конденз.
- \* T1 се отнасят T3 до ISO 5151.

## Забележки за отопление

- \* Вентилаторът на вътрешното тяло няма да започне да работи веднага след стартирането на отоплението, за да избегне духането на студен въздух.
- \* Когато времето е влажно и студено, върху топлообменника на външното тяло ще се образува скреж, което ще компрометира отоплителната мощност. Тогава климатикът ще стартира режим на обезскрежаване.
- \* По време на обезскрежаване режимът на отопление ще спре за около 5-12 мин.
- \* По време на обезскрежаването от външното тяло може да излезе пара. Това не е неизправност, а резултат от бързо обезскрежаване.
- \* Режимът на отопление ще се възобнови след приключване на обезскрежаването.

## Забележки за изключване

- \* Когато климатикът се изключи, главният контролер автоматично ще реши дали да спре незабавно или след като е работил известно време с по-ниска честота и по-ниска скорост на вентилация.

# Съвети за експлоатация

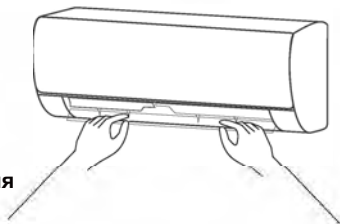
## Аварийен режим

- \* Ако дистанционното управление е загубено или счупено, използвайте бутона за принудително ръчно включване.
- \* Ако натиснете бутона при изключен уред, климатикът ще започне да работи в автоматичен режим.
- \* Ако натиснете бутона при включен уред, климатикът ще спре да работи.



## Регулиране на посоката на въздушния поток

1. Използвайте бутоните за движение на ламелите нагоре-надолу и наляво-надясно на дистанционното управление. За подробности вижте дистанционното управление.
2. За модели без движение на ламелите наляво-надясно ламелите трябва да се завъртят ръчно.

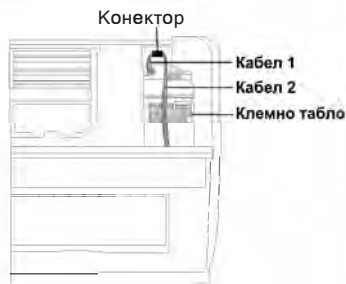


**Забележка:** Завъртете жалузите в желаната позиция преди да включите климатика, за да не нараните пръстите си.

Никога не поставяйте ръце във въздушните отвори докато климатикът работи.

## Специално предупреждение

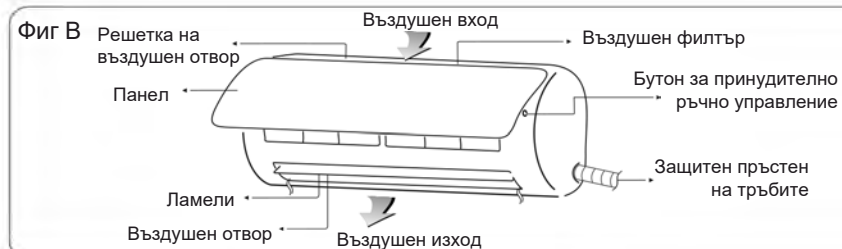
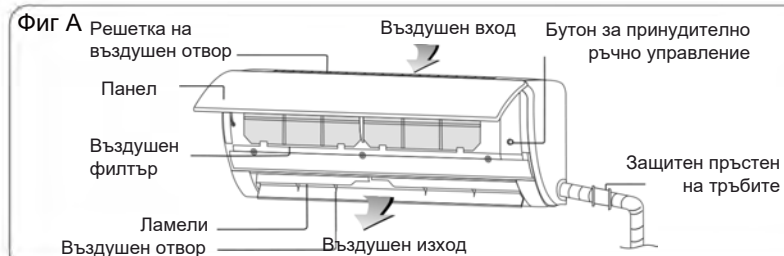
1. Отворете предния панел на вътрешното тяло.
2. Конекторът (както е показано на фигурата) не може да се докосва до клемната кутия и трябва да се позиционира така, както е показано на фигурата вдясно.



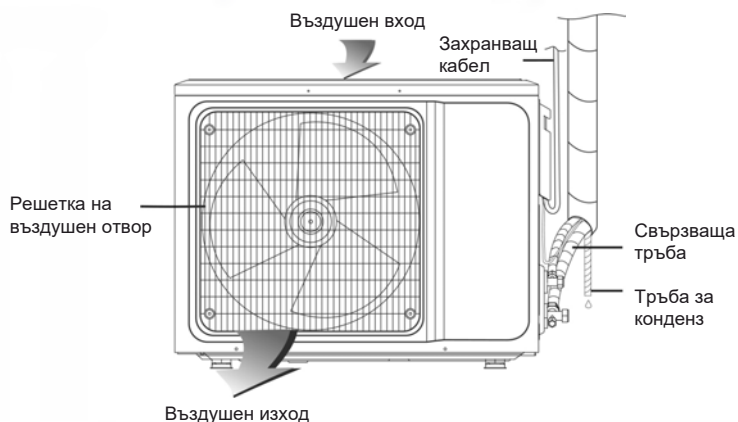
# Наименования на елементи

## Вътрешно тяло

Вътрешните тела са два модела - Фиг А, Фиг. В - изберете този, който отговаря на вашия.



## Външно тяло



**Забележка:** Всички изображения в това ръководство са обект на промяна без предварително уведомление и са примерни. Действително закупеният от Вас модел може да се различава от тях. Вижте за справка него. Функциите Plug, WIFI, Негативни йони и Вертикално и Хоризонтално движение на ламелите се предлагат като опции само в някои модели.

# Почистване

## ⚠ ВНИМАНИЕ

- Преди почистване на климатика той трябва да е изключен и електрическото захранване да е прекъснато за повече от 5 минути, в противен случай съществува риск от токов удар.
- Не мокрете климатика тъй като това може да причини токов удар. При никакви обстоятелства не изплаквайте климатика с вода.
- Летливи течности като разреждател или бензин ще повредят корпуса на климатика, затова го почиствайте само с мека суха или влажна кърпа, напоена с неутрален препарат.
- По време на употреба редовно почиствайте филтъра за да претотвратите образуването на прах, който може да повлияе на производителността. Ако работната среда на климатика е прашна, броят на почистванията трябва да се увеличи. След свалянето на филтъра не докосвайте с пръст ламелите на топлообменника и внимавайте да не повредите тръбите за хладилен агент.

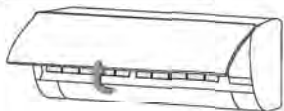
## Почистване на панела

Когато панелът на вътрешното тяло е замърсен, почистете го внимателно с изсушена кърпа като използвате хладка вода с температура под 40°C като не го сваляте по време на почистване.



## Почистване на въздушния филтър

### ■ Свалете въздушния филтър



Фиг А



Фиг В

1. Използвайте и двете си ръце, за да отворите панела под ъгъл от двата му края по посока на стрелката.
2. Освободете въздушния филтър от гнездото и го извадете.

Въздушният филтър се намира над капака. Извадете го с лице напред.

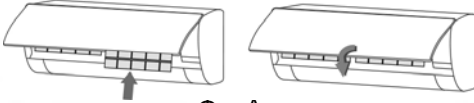
### ■ Почистете въздушния филтър

Използвайте прахосмукачка или вода, за да изгладнете филтъра, а ако филтърът е много замърсен (например с мазнина), почистете го с топла вода (с температура под 45°C) с разтворен слаб препарат и след това го поставете на сянка, за да изсъхне.



## ■ Монтирайте филтъра

Поставете отново изсъхналия филтър, като следвате обратния ред на действия при свалянето му, след което затворете и заключете панела.



Фиг А

Поставете отново изсъхналия филтър, като следвате обратния ред на действия при свалянето му.



Фиг В

## Проверка преди употреба

1. Проверете дали не са блокирани въздушните входове и изходи на вътрешното и външното тяло.
2. Проверете дали не е блокиран изхода на тръбата за конденз и ако е така, веднага го почистете.
3. Проверете дали заземяващият проводник е надеждно заземен.
4. Проверете дали в дистанционното управление има батерии и дали токът им е достатъчен.
5. Проверете за повреди в монтажните скоби на външното тяло и ако има такива, свържете се с най-близкия сервизен център.

## Поддръжка след употреба

1. Прекъснете източника на захранване на климатика, изключете главния прекъсвач и извадете батериите от дистанционното управление.
2. Почистете филтъра и корпусите на вътрешното и външното тяло.
3. Отстранете праха по външното тяло.
4. Проверете дали има повреди в монтажните скоби външното тяло и ако има такива, свържете се с най-близкия сервизен център.

# Най-често срещани проблеми

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

\* Не ремонтирайте климатика самостоятелно, тъй като неправилната поддръжка може да предизвика токов удар или пожар, моля свържете се с оторизирания сервизен център и оставете на специалистите да извършат поддръжката. Но преди да се свържете с тях, проверете следните неща, за да си спестите време и пари.

### Проблем

### Решение

Климатикът не работи

- Може да има прекъсвания в захранването. > Изчакайте докато се възстанови захранването.
- Захранващият щепсел може да се е извадил от гнездото. > Включете плътно щепсела.
- Предпазителът може да е изгорял. > Заменете предпазителя.
- Зададеното време за включване може да не е настъпило. > Изчакайте или отменете настройките на таймера.

Климатикът не работи след като е включен веднага след изключване.

- Ако климатикът се включи веднага след като токущо е бил изключен, защитният прекъсвач ще забави включването му с от 3 до 5 минути.

Климатикът спира да работи след като е бил стартиран от известно време.

- Може да е достигнал зададената температура. > Това е нормално явление.
- Може да е в състояние на обезскрежаване. > Автоматично ще възстанови работата след обезскрежаването.
- Може да е настроен таймер за изключване. > За да продължи климатикът да работи, го включете отново.

Климатикът работи, но отоплителният/охладителният ефект не е добър.

- Натрупването на твърде много прах върху филтъра, блокирането на въздушните отвори и твърде малкият ъгъл на въртене на ламелите могат да окажат влияние върху отоплителния и охладителния ефект. > Моля, почистете филтъра, отстранете препятствията пред отворите и регулирайте ъгъла на въртене на ламелите.
- Лош охладителен или отоплителен ефект, причинен от отварянето на врати и прозорци и неизключен смукателен вентилатор. > Затворете прозорците и вратите и изключете вентилатора.
- Функцията за допълнително отопление не се включва в режим на отопление, което може да доведе до лош отоплителен ефект. > Включете функцията за допълнително отопление (само за модели с такава функция).
- Задаването на режима е неправилно и зададените температура и скорост на вентилатора не са подходящи. > Задайте отново работен режим и стойности на температура и скорост на вентилатора.

От външното тяло се носи мирис.

- Самият климатик не издава неприятен мирис. Ако се усеща такъв, това може да се дължи на други миризми в околната среда. > Почистете въздушния филтър или активирайте функцията за почистване.

# Най-често срещани проблеми

По време на работа на климатика от него се чува звук от течаща вода.

- Когато климатикът се стартира или спира или когато компресорът се стартира или спира по време на работа на климатика, понякога може да се чуе „съскащ“ звук от течаща вода. > Звукът е от хладилния агент, а не от неизправност.

При стартиране или спиране се чува лек „щракащ“ звук.

- Поради температурните промени, панелът и другите части могат леко да променят формата си, което предизвиква вибрации. > Това е нормално явление, а не неизправност.

Вътрешното тяло издава странни звуци.

- Звукът от включване или изключване на вентилатора или релето на компресора.
- При започване или спиране на процеса по обезскрежаване климатикът ще започне да издава звук. > Това се дължи на изтичането на хладилен агент в обратна посока и не е неизправност.
- Прекаленото акумулиране на прах във въздушния филтър на вътрешното тяло може да доведе до шум при работа. > Почиствайте редовно въздушните филтри.
- Твърде силен звук от въздушната струя, когато е зададена висока скорост на вентилатора. > Това е нормално и ако се чувствате некомфортно, намалете скоростта на вентилатора.

По повърхността на вътрешното тяло се образуват водни капки.

- Когато влажността на въздуха в околната среда е висока, около въздушните отвори на панела ще се акумулират водни капки. > Това е нормално физично явление.
- Продължителната работа в режим на открито води до образуване на водни капки. > Затворете вратите и прозорците.
- Твърде малкият ъгъл на въртене на ламелите може също да доведе до формиране на капки вода върху въздушните отвори. > Увеличете ъгъла на въртене на ламелите.

По време на работа в режим на охлаждане, от вътрешното тяло понякога се появява мъгла.

- Това се случва понякога, когато стойностите на температурата в помещенията и влажността са високи. > Това е така, защото въздухът в помещението се охлажда бързо. След като климатикът работи известно време, температурата и нивото на влажност ще спаднат и мъглата ще изчезне.



**Незабавно спрете всички операции, изключете захранването и се свържете с нашия сервизен център в следните ситуации.**

- Ако чуete силен шум или усетите неприятна миризма по време на работа на климатика.
- При необичайно нагряване на захранващия кабел или щепсела.
- При попадане на вода или чужд предмет в устройството или в дистанционното управление.
- Ако въздушният превключвател или предпазителят се изключват често.

# Съвети за монтаж

## ❶ Важни бележки

- Преди монтаж се свържете с най-близкия оторизиран сервизен център. Ако уредът не се монтира от оторизирани сервизни техници, може да възникнат неизправности.
- Климатикът трябва да бъде монтиран от професионалисти в съветствие с националните разпоредби за електрическо свързване и с указанията в това ръководство.
- Изпитанията за течове на хладилен агент трябва да се извършват след монтаж.
- За да преместите и монтирате климатика на друго място, свържете се с най-близкия оторизиран сервизен център.

## Проверка при разопаковане

- Отворете кутията и проверете климатика в зона с добра вентилация (отворете вратата и прозорците) и без източници на възпламеняване. **Забележка:** Операторите трябва да носят антистатични устройства.
- Необходимо е професионалисти да проверят дали има теч на хладилен агент преди да отворят кутията на дълното тяло; ако се открие наличие на теч, монтажът трябва да спре.
- Преди проверката трябва да се подготвят апаратура за предотвратяване на пожар и антистатични предпазни мерки. След това проверете тръбопровода на хладилен агент, за да видите дали има следи от удари или дали е в добро състояние.

## Принципи за безопасност при монтаж на климатика

- Преди монтажа трябва да се подготви противопожарно устройство.
- Поддържайте мястото на монтаж добре вентилирано (отворете вратата и прозореца).
- В район с наличие на хладилен агент R32 е забранено тютюнопушенето, говоренето по телефона и наличието на източници на възпламеняване.
- Необходимо е да се вземат анти-статични предпазни мерки при монтажа на климатика, например да се носят чисти памучни дрехи и ръкавици.
- По време на монтажа трябва винаги да има наличен работещ детектор на течове.
- Ако по време на монтажа се получи изтичане на хладилен агент R32, концентрацията трябва веднага да бъде открита и намалена, докато спадне до безопасно ниво. Ако изтичането на хладилен агент оказва влияние върху работата на климатика, операцията по монтаж трябва незабавно да спре, климатикът трябва да се обезвъздуши и да се върне в сервизния център.
- Електрически уреди, превключватели под напрежение, щепсели, контакти и източници на висока температура и високостатични източници трябва да се държат далеч от зоната под страничните части на вътрешното тяло.
- Климатикът трябва да се монтира на място, достъпно за монтаж и поддръжка, без наличие на препятствия, които биха могли да блокират въздушните отвори и да се държи далеч от източници на топлина и възпламеняване.



- При монтаж или поправки по климатика, ако тръбният път не е достатъчно дълъг, той трябва да бъде заменен с такъв с оригиналната спецификация. Не е разрешено удължаване.
- Използвайте нов тръбен път, освен ако не развалцовате отново тръбите.

## Изисквания към мястото за монтаж

- Избягвайте места с наличие на изтичане на запалими или агресивни газове.
- Избягвайте места, подложени на силни изкуствени електрически/магнитни полета.
- Избягвайте места, подложени на шум и резонанс.
- Избягвайте места с тежки природни условия (например силен пясъчен вятър, пряка слънчева светлина или топлинни източници на висока температура).
- Избягвайте места, достъпни за деца.
- Максимално скъсете разстоянието между вътрешното и външното тяло.
- Изберете място, където е лесно извършването на сервиз и ремонт и където вентилацията е добра.
- Външното тяло не трябва да се монтира така, че да заема коридор, стълбище, пряк, аварийен изход, пътека или друга обществено пространство.
- Външното тяло трябва да се монтира възможно най-далеч от вратите и прозорците на съседите, както и от растения.

## Проверка на средата на монтаж

- Проверете табелката на външното тяло, за да се уверите, че хладилният агент е R32.
- Проверете подовото пространство на помещението. То не трябва да бъде по-малко от използваемото пространство, указано в спецификацията (5 m<sup>2</sup>.) Външното тяло трябва да се монтира на добре вентилирано място.
- Проверете средата, която заобикаля мястото на монтаж: уред с R32 не трябва да се монтира в затворени сервизни помещения на сграда.
- Когато използвате електрическа бормашина за да пробивате отвори в стената, първо проверете дали в стената няма вградени тръби за вода или газ или електрически кабели. Препоръчва се използването на канала в горната част на стената.

## Изисквания към монтажната конструкция

- Монтажната кутия трябва да отговаря на съответните национални и индустриални стандарти по отношение на здравина със заваръчни и свързващи елементи, устойчиви на корозия.
- Монтажната кутия и нейната носеща повърхност трябва да могат да издържат тегло, равно по-високата стойност от 4 или повече пъти това на устройството или 200 kg.

# Съвети за монтаж

- Монтажната кутия на външното тяло трябва да се фиксира с разширителен болт.
- Осигурете сигурен монтаж, независимо от вида на стената, на която ще се монтира устройството, за предотвратите потенциално падане, което може да доведе до наранявания.

## Изисквания за електрическа безопасност

- Уверете се, че използвате номиналното напрежение и специалната верига за захранването на климатика, както и че диаметърът на захранващия кабел е в съответствие с националните разпоредби.
- Когато максималният ток на климатика е  $\geq 16\text{A}$ , трябва да се използва въздушния прекъсвач или предпазителя против утечки, оборудван със защитни устройства.
- Работните граници на напрежението са 90%-110% от локалното номинално напрежение. Недостатъчно захранване може да доведе до неизправност, токов удар или пожар. Ако има нестабилност в напрежението, препоръчва се да се увеличи регулаторът на напрежението.
- Минималното разстояние между климатика и възпламеними материали е 1.5 m.
- Свързващия кабел свързва вътрешното и външното тяло. Преди да го подготвите за свързване, трябва да изберете подходящия размер на кабела.
- Захранващите кабели за устройства за експлоатация на открито трябва да са с дължина между 1.5 и 3 m и да са от тип или EXTRA HARD USAGE или HARD USAGE. (Само за климатици с UL или ETL-маркировка, UL-60335-2-40). Видове кабели: Външен захранващ кабел: H07RN-F или H05RN-F; Свързващ кабел: H07RN-F или H05RN-F; (за климатици с CE-маркировка & CB-маркировка, IEC 60335-2-40+A1:2016).
- Минимално сечение на захранващия кабел и на свързващия кабел.

### Северна Америка

Номинален ток (A)	AWG
10	18
13	16
18	14
25	12
30	10
40	8

### Други региони

Номинален ток (A)	Номинално сечение ( $\text{mm}^2$ )
$>3$ и $\leq 6$	0.75
$>6$ и $\leq 10$	1
$>10$ и $\leq 16$	1.5
$>16$ и $\leq 25$	2.5
$>25$ и $\leq 32$	4
$>32$ и $\leq 40$	6

- Размерът на необходимите кабел за свързване, захранващ кабел, предпазител и превключвател се определят от максималния ток на уреда. Максималният ток е посочен на табелката, намираща се на страничния панел на уреда. Консултирайте се с нея, за да изберете правилния кабел, предпазител или превключвател.
- Забележка: Основния номер на кабела се отнася към подробната диаграма на свързване, която сте получили заедно с вашия уред.
- Във фиксираното свързване трябва да бъде монтиран прекъсвач, който да отговаря на разпоредбите за свързване.

## Изисквания при работа на височина

- При извършване на монтаж на височина 2 m от нивото на земята или по-висока, трябва да се носят предпазни колани и към външното тяло да се фиксират достатъчно здрави въжета, за да се предотврати падането му, което може да доведе до наранявания и смърт, както и до щети.

## Изисквания за заземяване

- Климатикът е електрически уред тип I и трябва да бъде надеждно заземен.
- Не свързвайте заземяващия проводник към газопровод, водопровод, гръмоотвод, телефонен кабел или лошо заземена верига.
- Заземяващият проводник е специално проектиран и не трябва да се използва за други цели, нито да се закрепва със самонарезни винтове.
- Диаметърът на свързващия кабел трябва да е в съответствие с препоръчанията в ръководството и да е с клема тип O, който отговаря на местните стандарти (вътрешният диаметър на клемата тип O трябва да съответства на размера на винта на устройството, не повече от 4.2 mm). След монтаж проверете дали винтовете са добре фиксирани и няма риск от разхлабване.

## Други

- Методът на свързване на климатика и на захранващия кабел и методът на свързване на всеки независим елемент трябва да са предмет на схемата на свързване, предоставена заедно с машината.
- Моделът и номиналната стойност на предпазителя са отпечатани върху съответния контролер или на предпазителя.

## Пакетажен лист

### Пакетажен лист на вътрешно тяло

Наименование	К-во	М. ед.
Вътрешно тяло	1	Компл.
Дист. управление	1	бр.
Батерии (7#) (*)	2	бр.
Инструкции	1	Компл.
Тръба за конденз (*)	1	бр.

### Пакетажен лист на външно тяло

Наименование	К-во	М. ед.
Външно тяло	1	Компл.
Свързваща тръба *	2	бр.
Пластмасова лента *	1	ролка
Защитен пръстен на тръбите	1	бр.
Уплътнител (*)	1	пакет

ЗАБЕЛЕЖКА: Частите, отбелязани с (\*) са опция и не са налични в някои модели. Свързващите кабели и шумозаглушаващите елементи са опция.

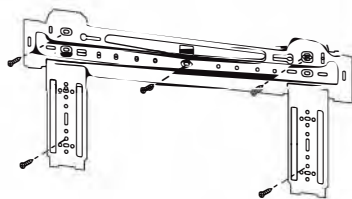
# Монтаж на вътрешно тяло

## Диаграма с размери на монтаж на вътрешно тяло



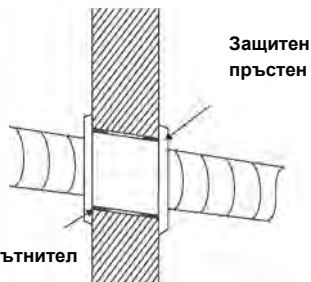
## Монтажна планка

1. Стената за монтаж на вътрешното тяло трябва да бъде твърда и стабилна, за да се предотврати вибрацията.
2. Използвайте винтове тип "+", за да фиксирате планката добре хоризонтално и вертикално за стената.
3. След монтаж проверете дали планката е фиксирана добре.



## Отвор в стената

1. Направете отвор с електрически чук или с пневматична бормашина в предварително определеното положение на стената за тръбопровода, който трябва да е с външен наклон от 5°-10°.
2. За да се предпазят тръбите и кабелите от повреда при преминаването им през стената, както и от гризачи, които може да обитават кухините в стената, трябва да се монтира защитен пръстен и той да се запечата с уплътнител.

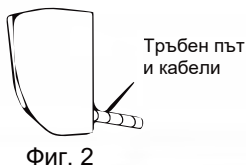
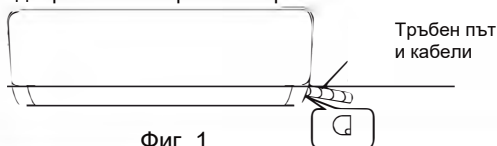


**Забележка:** Обикновено отворът в стената е с размер  $\varnothing 60\text{mm} - \varnothing 80\text{mm}$ . Когато правите отвора, внимавайте да не повредите проводниците, намиращи се в стената.

# Монтаж на вътрешно тяло

## Път на тръбопровода

1. В зависимост от позицията на уреда, тръбопроводът може да се изведе отляво или отдясно (Фиг. 1), или вертикално отзад (Фиг. 2) (в зависимост от дължината на тръбите на вътрешното тяло). В случай на странично извеждане, отрежете съответния предварително очертан отвор.



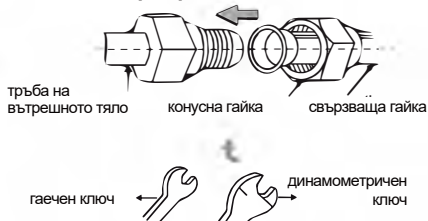
## Монтиране на шлаух за конденз

1. Свалете фиксираната част, за да издърпате тръбата на вътрешното тяло от корпуса. Завийте и затегнете с ръка шестоъгълната гайка от лявата страна на съединението.
2. Свържете тръбния път към вътрешното тяло: позиционирайте центъра на тръбата, затегнете с ръка конусната гайка, след което я затегнете с гаечен ключ по показаната на диаграмата вдясно посока.

**Забележка:** Преди монтажа внимателно проверете дали има повреди в съединенията. Те не трябва да се използват повторно, освен ако тръбата не е повторно развалцована.

Таблица с усилие на стягане

Размер на тръба (mm)	Усилие (N • m)
Ø6 / Ø6.35	15~25
Ø9 / Ø9.52	35~40
Ø12/ Ø12.7	45~60
Ø15.88	73~78
Ø19.05	75~80



**Важно:** Ако моделът е с конектори за бързо свързване, консултирайте се с листовката „Монтиране на свързващи тръби (за модели с конектори за бързо свързване)“.

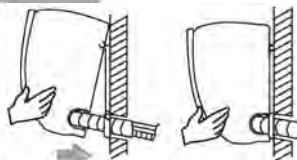
## Обвиване на тръбите

1. Използвайте изолационна лента, за да обвийте заедно присъединителния елемент на вътрешното тяло и тръбния път, след което опаковайте с изолационна лента изолационната тръба, за да предотвратите образуване на конденз върху присъединителния елемент.
2. Свържете изхода на водата с шлауха за конденз и изправете свързващата тръба, кабелите и маруча за конденз.
3. Фиксирайте с пластмасови кабелни връзки тръбния път, кабелите и шлауха за конденз. Направете наклон надолу на тръбата.



## Фиксиране на вътрешното тяло

1. Закачете вътрешното тяло на конзолата и мръднете леко машината наляво и надясно, за да се уверите, че е кукичките са позиционирани върху отворите на конзолата.
2. Натиснете долната лява и горната дясна страна на машината към конзолата, докато кукичките закачат и се чуе звук от изщракване.

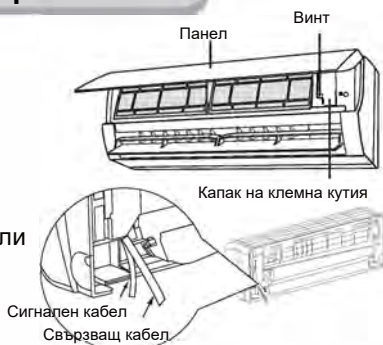


# Монтаж на вътрешно тяло

## Електрическо свързване

### ● Електрическо свързване на вътрешно тяло

1. Отворете панела, свалете винтовете на капак на клемната кутия и свалете капака.
2. Прекорайте електрическия кабел през отвора на гърба на вътрешното тяло и го издърпайте от предната част. (Някои модели нямат сигнален кабел).
3. Свалете клипса на кабела; свържете свързващия кабел към кабелната клемма в съответствие с диаграмата на свързване; затегнете винта и фиксирайте кабела с клипса.



### ЗАБЕЛЕЖКА:

- Това ръководство обикновено включва начините на свързване за различни модели климатици. Не може да се изключи възможността някои специални електрически схеми да не са включени.
- Диаграмата е дадена само за справка. Ако има разлики между вашия модел и тази диаграма, консултирайте се с диаграмата, включена към закупения от вас модел.

#### постоянна скорост

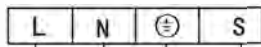


към външното тяло



към външното тяло

#### променлива скорост



към външното тяло



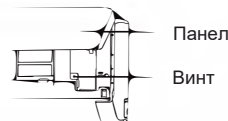
към външното тяло

#### Конектор



Ако има конектор, свържете го директно.

4. Поставете обратно капака и завинтете винта.
5. Затворете панела.



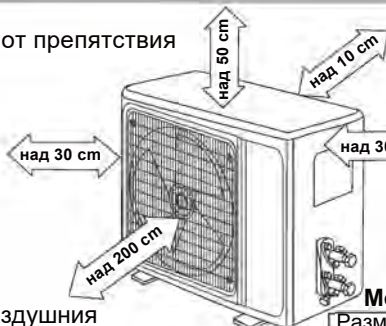
### ● След монтажа проверете:

1. Дали винтовете са добре стегнати и няма риск от разхлабване.
2. Дали конекторът на платката на дисплея е включен на правилното място и не докосва клемната кутия.
3. Капакът на управлението е плътно затворен.

# Монтаж на външно тяло

## Диаграма с размери на монтаж на външно тяло

Отстояние от препятствия



Страна на въздушния вход

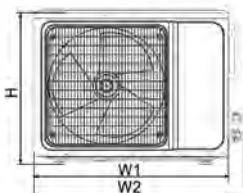
над 30 cm

над 30 cm

Отстояние от препятствия

над 200 cm

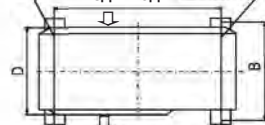
Страна на въздушния изход



Лява монтажна стойка

Възд. вход

Дясна монтажна стойка



Възд. изход

## Монтажни отвори на външно тяло

Размер на модел W1 W2 *H*D mm	D (mm)	B (mm)
665(710)×420×280	430	280
660(710)×500×240	500	260
730(780) ×545×285	540	280
709(761)×536×280	480	283
750(804)×550×285	480	283
800(860)×545×315	545	315
785(845)×555×300	546	316
825(880)×655×310	540	335
900(950)×700×360	632	352
970(1044)×805×395	675	410
940 1010 ×1320×370	625	364
940(1008)×1366×401	610	388
650(703)×455×233	480	253

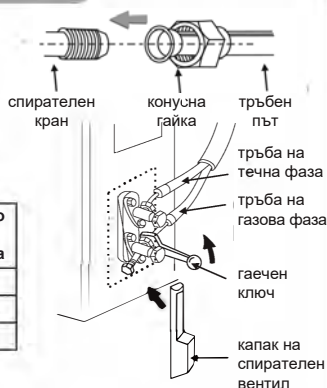
## Монтаж на тръбен път

Свържете външното тяло с тръбния път:

Позиционирайте противоположния отвор на тръбния път на спирателния кран и затегнете с пръсти конусната гайка.

След това затегнете с гаечен ключ конусната гайка.

\*При удължаване на тръбния път трябва да се добави допълнително количество хладилен агент така, че да не бъдат нарушени работата и производителността на климатика.



Дължина на тръбен път	Количество хладилен агент за добавяне	Количество хл. агент в машината
3-5М	Не е необходимо	
5-15М	CC≤12000Btu	добавете 16g/m
	CC≥18000Btu	добавете 24g/m
		≤1Kg
		≤2Kg

**Забележки: 1.** Тази таблица е само за референция.

**2.** Съединенията не трябва да се използват повторно, освен ако тръбата не е развалцована.

**3.** След монтажа проверете дали капакът на спирателния кран е добре фиксиран.

**ВАЖНО:** Ако моделът е с конектори за бързо свързване, консултирайте се с листовката „Монтиране на свързващи тръби (за модели с конектори за бързо свързване).“

# Монтаж на външно тяло

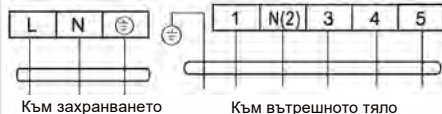
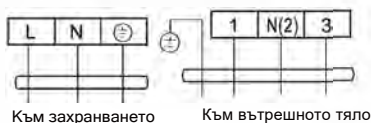
## Електрическо свързване

1. Разхлабете винтовете и свалете капака на електрическите части.
2. Свържете съответно кабелите към съответните клеми на клемната кутия на външното тяло (вижте диаграмата на свързване).
3. Заземяващ проводник: Развийте винта за заземяване от скобата, покрийте края на заземяващия проводник върху заземяващия винт и го завийте в заземяващия отвор.
4. Фиксирайте добре кабела със скоби.
5. Поставете обратно капака на електрическите части и затегнете винтовете му.

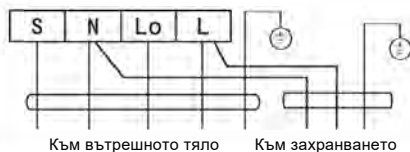
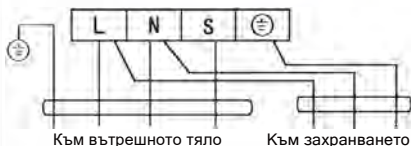


## Електрическа схема

### постоянна скорост



### променлива скорост



### Конектор



Ако има конектор, свържете го директно.

### Забележка:

- ※ Това ръководство обикновено включва начините на свързване за различни модели климатици. Не може да се изключи възможността някои специални електрически схеми да не са включени.
- ※ Диаграмата е дадена само за справка. Ако има разлики между вашия модел и тази диаграма, консултирайте се с диаграмата, включена към закупения от вас модел.



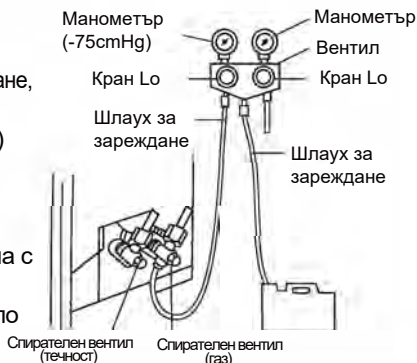
# Монтаж на външно тяло

## Вакуумиране

**\*При вакуумирането на система с хладилен агент R32 трябва да се използва единствено помпа за хладилен агент R32.**

Преди извършване на дейности по климатика, свалете капака на спирателния вентил (вентили за газ и за течност) и след това го затегнете (за да предотвратите потенциално попадане на въздух в системата).

1. За да предотвратите попадането на въздух в системата, затегнете всички свързващи гайки на тръбите.
2. Свържете спирателния вентил, шлауха за зареждане, клапана на колектора и вакуумната помпа.
3. Отворете напълно крана Lo (ниско налягане) на колектора и вакуумирайте за най-малко 15 минути и проверете дали манометърът отчита  $-0.1 \text{ MPa} (-76 \text{ cmHg})$ .
4. След вакуумиране напълно отворете вентила с шестограм.
5. Проверете дали вътрешното и външното тяло не изпускат въздух.



**ВАЖНО:** За моделите с бързи конектори не се налага вакуумиране.

## Шлаух за конденз на външно тяло (само за термопомпени модели)

Когато уредът се нагрива, кондензът и образуваната от обезскрежаване вода могат надеждно да се отвеждат през шлауха за конденз.

### Монтаж:

Монтирайте дренажния кран в отвор с размер  $\text{Ø}25$  на шасито и свържете шлауха за конденз към крана, така че изтичащата вода от външното тяло може да се отвежда към подходяща тавичка.



# Проверки след монтаж и тест

## Проверки след монтажа

### ★Проверки за електрическа безопасност

1. Дали захранващото напрежение отговаря на изискванията.
2. Дали във всеки от захранващите, сигналните и заземяващите проводници няма неизправност или лоша връзка.
3. Дали заземяващият проводник е добре заземен.

### ★Проверки за безопасност на монтажа

1. Дали монтажът е обезопасен.
2. Дали водата се отвежда гладко.
3. Дали кабелите и тръбопроводите са правилно монтирани.
4. Дали в устройството няма останали чужди тела или инструменти.
5. Дали тръбопроводът на хладилен агент е добре защитен.

### ★ Тест за херметичност на хладилния агент

В зависимост от метода на монтаж трябва да се използват следните методи на проверка на съмнителни течове на места като четирите връзки на външното тяло и ядрата на спирателните клапани и Т-клапаните.

1. Метод на балончетата: Нанесете равномерен слой сапунена вода върху предполагаемото място на изтичане и внимателно наблюдавайте за образуване на балончета.
  2. Метод с инструмент: Проверка за течове с насочване на пробката на детектора за течове към съмнителни точки на изтичане съгласно указанията.
- Забележка: Преди проверки се уверете, че локацията се вентилира добре.

## Тестово пускане

### Подготовка за тестово пускане:

- ※ Уверете се, че тръбите и кабелите са свързани добре.
  - ※ Уверете се, че вентилите за течност и газ са напълно отворени.
  - ※ Свържете захранващия кабел към независим източник на захранване.
  - ※ Поставете батерии в дистанционното управление.
- Забележка: Преди тестово пускане се уверете, че локацията се вентилира добре.

### Метод на тестово пускане:

1. Включете захранването и натиснете бутона ON/OFF на дистанционното управление за да стартирате климатика.
2. Изберете с дистанционното управление някой от работните режими COOL, HEAT (не е наличен при моделите само на Охлаждане), SWING, за да видите дали климатикът работи коректно.

# Указания за поддръжката

## Внимание:

За поддръжка, моля свържете се с оторизирани сервизни центрове.

Извършване на дейности по поддръжка от неквалифицирани лица е опасно.

Заредете климатика с хладилен агент R32 и извършвайте дейности по поддръжката в строго съответствие с изискванията на производителя. Тази секция е фокусирана основно върху специалните изисквания за поддръжка на уреди с хладилен агент R32. Помолете сервизния техник да прочете ръководството за следпродажбено техническо обслужване за подробна информация.

## Изисквания за квалификация на персонала по поддръжката

1. Изисква се специално обучение в допълнение към обичайните процедури за ремонт на хладилна техника, когато става въпрос за оборудване със запалим хладилен агент. В много страни това обучение се провежда от национални организации за обучение, които са акредитирани да преподават съответните национални стандарти за компетентност, които могат да бъдат определени в законодателството. Получената компетентност трябва да бъде удостоверена със сертификат.
2. Поддръжката и ремонтът на климатика трябва да се извършват съгласно препоръчанията от производителя метод. Ако са необходими други професионалисти за поддръжка и ремонт на оборудването, то трябва да се извършва под наблюдението на лица, които притежават квалификация за ремонт на климатични системи, заредени със запалим хладилен агент.

## Проверка на обекта

Преди извършването на поддръжка на оборудване с хладилен агент R32 трябва да се направи проверка, за да се гарантира, че рискът от пожар е сведен до минимум. Проверете дали мястото е добре вентилирано и дали противопожарното и анти-статичното оборудване са в отлично състояние.

Преди извършване на поддръжка на хладилната система, спазвайте следните предпазни мерки.

## Работни процедури

### 1. Обща работна зона:

Всички служители по поддръжката и други, работещи в района, трябва да бъдат инструктирани за естеството на извършваната работа. Трябва да се избягва работата в затворени пространства. Зоната около работното пространство трябва да бъде отделена. Уверете се, че в рамките на зоната са осигурени безопасни условия чрез прилагане на контрол на запалимите материали.

### 2. Проверка за наличие на хладилен агент:

Зоната трябва да бъде проверена с подходящ детектор за хладилен агент преди и по време на работа, за да се гарантира, че техникът е запознат с потенциално токсични или запалими атмосфери. Уверете се, че използваното оборудване за откриване на течове е подходящо за употреба със запалими хладилни агенти, т.е. не образува искри, подходящо уплътнено е или е вътрешно защитено.

### 3. Наличие на пожарогасител

Ако върху хладилното оборудване или свързаните с него части трябва да се извършва гореща обработка, трябва да имате на разположение подходящото пожарогасително оборудване. Трябва да имате пожарогасител на сух прах или CO<sub>2</sub> в близост до зоната за зареждане.

# Указания за поддръжката

## 4. Без източници на запалване

Никое лице, което извършва работа във връзка с хладилна система, която включва излагане на тръби, които съдържат или са съдържали запалим хладилен агент, не трябва да използва източници на запалване по начин, който може да доведе до риск от пожар или възпламеняване. Всички възможни източници на запалване, включително пушенето на цигари, трябва да се намират достатъчно далеч от мястото за монтаж, ремонт, отстраняване и изхвърляне, по време на което може да се освободи запалим хладилен агент в атмосферата. Преди извършването на дейностите районът около оборудването трябва да се провери, за да се гарантира, че няма опасност от възпламеняване или рискове от запалване. Трябва да се поставят знаци „Пушенето забранено“.

## 5. Вентилирана зона (отворете вратите и прозорците)

Уверете се, че локацията се намира на открито или че е подходящо вентилирана преди да отворите системата или да извършвате гореща обработка. Вентилирането трябва да продължи по време на извършването на дейностите. Вентилацията трябва безопасно да разпръсне освободения хладилен агент като за предпочитане е да го освободи външно в околната среда.

## 6. Проверки на хладилното оборудване:

Там където се налага подмяна на електрически компоненти, те трябва да са годни за целта и да са с подходящата спецификация. При всякакви обстоятелства трябва да се спазват указанията на производителя за поддръжка и обслужване. Ако имате съмнения, консултирайте се с техническия отдел на производителя. При монтажа, използващи запалим хладилен агент, трябва да се прилагат следните проверки:

- Размерът на заряда е в съответствие с размера на помещението, което е монтирана климатичната система.
- Вентилационната техника функционира добре, а въздушните отвори не са възпрепятствани.
- Ако се използва непряк хладилен кръг, вторичният кръг трябва да се провери за наличие на хладилен агент.
- Тръбата за хладилен агент или другите компоненти трябва да се монтират в такава позиция, че да не са изложени на влиянието на вещества, които могат да доведат до корозия в компонентите, съдържащи хладилен агент, освен ако компонентите не са изработени от материали, които са съществено устойчиви на корозия или са подходящо защитени.

## 7. Проверки на електрическите устройства:

Ремонтът и поддръжката на електрическите компоненти включват първоначални проверки за безопасност и процедури за проверка на компонентите. Ако бъде открита неизправност, която може да застраши безопасността, тогава веригата не трябва да се включва към електрическото захранване, докато тя не бъде отстранена. Ако тя не може да бъде незабавно коригирана, но е необходимо експлоатацията да продължи, трябва да се използва подходящо временно решение. То трябва да се съобщи на собственика на оборудването, за да са уведомени всички страни.

Първоначалните проверки за безопасност включват:

- Кондензаторите да са разредени: това трябва да се направи по безопасен начин, за да се избегне възможността за образуване на искри.
- По време на зареждане с хладилен агент, или възстановяване и прочистване да няма електрически компоненти под напрежение и изложени кабели.
- Да няма непрекъснато заземяване.

# Указания за поддръжката

## Проверка на кабелите

Проверете дали кабелите не са обект на износване, корозия, прекормерно напрежение, вибрации и проверете дали в околната среда в близост до тях няма остри ъгли. По време на проверката трябва да се вземе в предвид и влиянието на вибрациите на компресора и вентилатора.

## Проверка за пропуск на хладилен агент R32

**Забележка:** Проверете за изтичане на хладилен агент в среда, където няма потенциален източник на запалване. Не трябва да се използва халогенна сонда (или друг детектор, който използва открит пламък).  
Метод за откриване на пропуск:

За системи с хладилен агент R32 е налице електронен инструмент за откриване на пропуски и това не трябва да се прави в среда с наличие на хладилен агент. Уверете се, че детекторът за откриване на пропуски няма да бъде потенциален източник на запалване и проверете дали е приложим за измервания хладилен агент. Детекторът за откриване на пропуски трябва да бъде настроен на минималната запалима концентрация (процент) на хладилния агент. Калибрирайте и регулирайте в съответствие с подходящата концентрация на газ (не повече от 25%) на използвания хладилен агент.

Веществото, използвано при откриване на пропуски, е приложимо за повечето типове хладилни агенти. Но не използвайте хлоридни разтворители, за да предотвратите реакцията между хлора и хладилните агенти и корозията на медния тръбопровод.

Ако подозирате наличие на пропуск, изгасете всички източници на открит пламък в района.

Ако местоположението на пропуската се нуждае от заваряване, всички хладилни агенти трябва да се възстановят или да се изолират от мястото на пропуск (чрез използване на спирателен вентил). Преди и по време на заваряването използвайте OFN за пречистване на цялата система.

## Извличане и вакуумно изпомпване

1. Уверете се, че в близост до изхода на вакуумната помпа няма източник на огън и вентилацията е добра.

2. При работа по хладилния кръг за извършване на ремонти или други дейности трябва да се следват основните процедури. Но, тъй като запалимостта на хладилния агент е взета под внимание при следните процедури, те трябва да се следват:

- Извлекете хладилния агент.
- Прочистете тръбите с инертен газ.
- Депонирайте.
- Прочистете отново тръбите с инертен газ.
- Срежете и заварете тръбите.

3. Хладилният агент трябва да се извлича в подходящите цилиндри за съхранение. Системата трябва да се продуха с азот без кислород за да се осигури безопасност. Този процес може да се наложи да се повтори няколко пъти. За тази цел не трябва да се използва състен въздух или кислород.

# Указания за поддръжката

3. Продухването се извършва чрез зареждане в системата на азот без кислород до достигане на работното налягане във вакуумно състояние, след това азотът се освобождава в атмосферата и системата отново се вакуумира. Този процес се повтаря докато в системата не остане хладилен агент. След последното зареждане с азот, изпуснете газа в атмосферата и обезвъздушете системата до атмосферно налягане, за да позволите заваряването на системата. Тази операция е абсолютно жизненоважна ако трябва да се извършват операции за заваряване на тръбите.

## Процедури за зареждане на хладилни агенти

Освен основните процедури, трябва да се спазват и следните изисквания:

- Уверете се, че при използване на оборудване за зареждане не възниква смесване на различни типове хладилни агенти. Тръбопроводите трябва да са възможно най-къси за да се сведе до минимум количеството хладилен агент, което се съдържа в тях.
- Цилиндриите за съхранение се държат във вертикално положение.
- Уверете се, че хладилната система добре заземена преди зареждането и с хладилен агент.
- След приключване на зареждането маркирайте системата.
- Не препълвайте с хладилен агент.

## Рециклиране и възстановяване

### Рециклиране:

Преди тази процедура техническият персонал трябва да е добре запознат с оборудването и всички негови характеристики и да приложи препоръчителна практика за безопасно възстановяване на хладилен агент. За рециклирането на хладилния агент трябва да се анализират пробите на хладилния агент и маслото преди работа. Осигурете необходимата мощност преди теста.

1. Запознайте се с оборудването и начина, по който работи то.
2. Прекъснете и изолирайте електрическото захранване към системата.
3. Преди да започнете процедурата, се уверете, че:
  - При необходимост е налично механично оборудване за обработка на цилиндриите с хладилен агент.
  - Всички необходими лични предпазни средства са налични и се използват правилно.
  - Процесът по възстановяване на хладилен агент се контролира по всяко време от компетентно лице.
  - Оборудването за възстановяване и цилиндриите за съхранение отговарят на съответните стандарти.
4. Ако е възможно, хладилната система трябва да бъде вакуумирана.
5. Ако не може да се извърши вакуумиране, трябва да извлечете хладилния агент във всяка част на системата от много места.
6. Преди да започнете възстановяването, трябва да се уверите, че капацитетът на цилиндъра е достатъчен.
7. Стартирайте и работете с оборудването за възстановяване в съответствие с инструкциите на производителя.

# Указания за поддръжката

8. Не зареждайте резервоара до пълния му капацитет (обемът на инжектиране на течност да не надвишава 80% от обема на резервоара).
  9. Дори и за кратко не превишавайте максималното работно налягане на резервоара.
  10. След завършване на зареждането на резервоара и в края на операцията трябва да се уверите, че резервоарите и оборудването са незабавно отстранени от мястото и всички спирателни вентили са затворени.
  11. Не се допуска възстановените хладилни агенти да бъдат зареждани в друга система преди пречистването и тестването им.
- Сибележка: След извеждането на уреда от експлоатация и депонирането на хладилния агент оборудването трябва да се идентифицира. Идентификацията трябва да съдържа дата и потвърждение. Уверете се, че идентификацията на уреда отразява запалимите хладилни агенти, които се съдържат в него.

## **Възстановяване**

1. При ремонта или извеждането от експлоатация на оборудването се изисква отстраняването на хладилния агент от системата. Препоръчва се да отстраните хладилния агент напълно.
2. При прехвърляне на хладилния агент в резервоара за съхранение се уверете, че се използват само подходящи резервоари за съхранение. Уверете се, че обемът на резервоара е подходящ за количеството хладилен агент в системата. Всички резервоари, които ще се използват за възстановяване на хладилен агент, трябва да са предназначени за това и да имат идентификация за хладилен агент (т.е. резервоари за възстановяване на хладилен агент). Резервоарите за съхранение трябва да са снабдени с вентил за освобождаване на налягането и съответните спирателни вентили и да се намират в добро състояние. Ако е възможно, преди употреба празните резервоари трябва да са изпразнени и да се съхраняват при стайна температура.
3. Оборудването за възстановяване трябва да се намира в добро работно състояние с набор от инструкции за експлоатация на лесно достъпно място. Оборудването трябва да е подходящо за възстановяване на хладилен агент R32. Освен това трябва да има налични калибрирани везни в добро състояние. Маркучите трябва да са снабдени с разглобями приставки за нулеви пропуски и да са в добро състояние.
4. Преди да използвате оборудването за възстановяване, проверете дали е в добро състояние и дали е правилно поддържана. Проверете дали всички електрически компоненти са уплътнени, за да се предотвратят пропуски и възпламеняване в случай на освобождаване на хладилен агент. Ако имате съмнения, консултирайте се с производителя.
5. Възстановеният хладилен агент трябва да се зареди в подходящите резервоари за съхранение, към които са прикрепени инструкции за транспортиране и да се върне на производителя на хладилен агент. Не смесвайте различни типове хладилни агенти в оборудването за възстановяване, особено в резервоарите.
6. Пространството, в които се пренася хладилният агент R32 не трябва да бъде затворено по време на процеса на транспортиране. В случай на транспортиране трябва да се вземат мерки против образуването на електростатично напрежение. По време на процесите на транспортиране, товарене и разтоварване трябва да се вземат необходимите предпазни мерки за защита на климата, за да се гарантира, че той няма да бъде повреден.
7. Ако трябва да се свали компресор или да се почиства масло на компресор, уверете се, че от компресора са изпомпени всички остатъци от хладилен агент R32 и смазочно масло. Вакуумното изпомпване трябва да се извърши преди компресорът да се върне на доставчика. Осигурете безопасност при изпускане на маслото от системата.

**Инструкции за работа с дистанционното управление.  
Сканирайте QR-кода по-долу за да свалите инструкциите.**

	
<p><b>YKR-H102E</b></p> <p><b>ЗАБЕЛЕЖКА:</b> На изображението е показан гърба на дистанционното управление.</p>	

**Инструкции за настройка и работа с WIFI.  
Сканирайте QR-кода по-долу за да свалите инструкциите за настройка и работа с WIFI.**

	  <b>За Android</b> <b>За IOS</b>
<p>1. Този QR код е за инструкции за работа с WIFI</p>	<p>2. През този QR код изтеглете WIFI приложението</p>
<p><b>Забележка: Функцията не е налична в някои модели.</b></p>	

Производител: AUX HOME APPLIANCES (HK) Co., LIMITED  
Страна на произход: Китай  
Вносител: КЕЪРОКС БЪЛГАРИЯ ЕООД  
Адрес: 1582, гр. София, бул. Цариградско шосе, 301  
Уебсайт: [www.cairox.bg](http://www.cairox.bg)